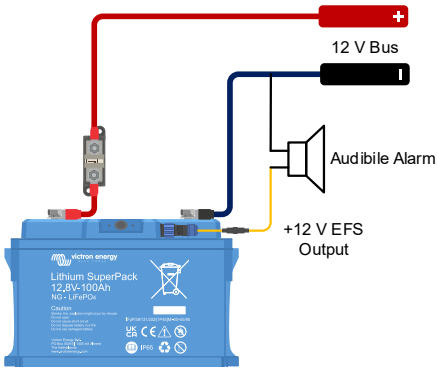
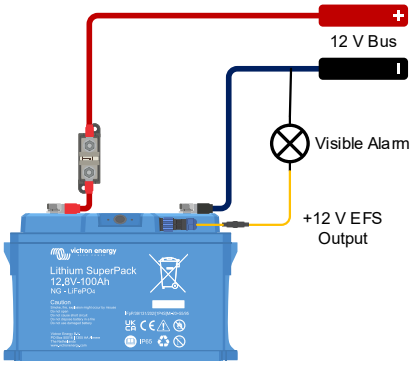
Lithium SuperPack NG

www.victronenergy.nl



Voorbeeld aansluiting van de EFS signaaluitgang: een hoorbaar alarmapparaat bedienen.



Voorbeeld (12,8 V-model) aansluiting van de EFS signaaluitgang: een hoorbaar alarmapparaat bedienen. Busspanning is afhankelijk van het model.

De Lithium SuperPack NG accu is een directe vervanging voor standaard loodzuur accu's in campers en kampeerauto's. Ontworpen voor uitgebreid zelfvoorzienend gebruik bieden ze ruime capaciteit om het volledige elektriciteitssysteem, inclusief apparaten met een hoog energieverbruik, te voeden. De vormfactor en de indeling van de aansluitingen zorgen ervoor dat het systeem eenvoudig kan worden geïnstalleerd in een breed scala aan voertuigen, zoals grote vrachtwagens, SUV's en campers.

Kenmerken

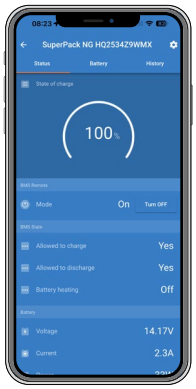
- **Bluetooth bewaking en besturing** heeft Bluetooth Smart voor draadloze instelling, bewaking en firmware-updates via de VictronConnect-app.De direct uitlezen functie toont belangrijke gegevens zoals laadstatus, accutemperatuur, waarschuwingen en alarmen, rechtstreeks in de apparatenlijst, zonder verbinding te hoeven maken.
- **Ingebouwde BMS en accumonitor**: Integreert celbalancerings-, beschermings- en bewakingsfuncties om te zorgen voor optimale prestaties en veiligheid doorheen de levensduur van de accu.
- **Extern Feedbacksignaal (EFS)**: Biedt een accuspanningssignaal, beperkt tot 250 mA. Het EFS signaal fungeert als een extern uitschakelsignaal (EDS) om een gebeurtenis voor redundante systeembescherming te activeren. Bovendien kan de EFS ingesteld worden als een External Charging Signal (ECS), gebaseerd op de lage laadstatus vooralarm drempel, om een lader startsignaal te activeren.
- **Zelfverwarmingsfunctie:** Behoudt de accutemperatuur boven de minimale veilige laadlimiet om te zorgen voor betrouwbare werking in koude omgevingen. Twee verwarmingsmodi zijn beschikbaar:
- Ladermodus: de verwarming wordt gevoed door de aangesloten lader en activeert automatisch als de celtemperatuur vóór het laden onder 0 °C daalt (standaard).
- Auto-modus: De accu voedt de verwarming om de cellen boven de minimale veilige oplaadtemperatuur te houden voor het direct opladen. Dit wordt beperkt door de interne energie van de accu; als de laadstatus onder de lage laadstatus drempelwaarde valt, wordt de verwarming uitgeschakeld en blijft opladen onbeschikbaar.
- **LED/Status indicatie**: Twee geïntegreerde LED's geven de Bluetooth-verbinding, waarschuwingen en alarmmeldingen of de status van firmware-updates aan.
- **Aan/Uit-drukknop** Druktoets voor het in- en uitschakelen van de accu, waardoor zowel de laad- als ontlaadfuncties worden uitgeschakeld voor een veilige werking en langere opslagtijd.
- **Hoog rendement** Bedrijfsefficiëntie 93 %.
- **Parallel geschakelde aansluiting**: Ondersteunt parallel geschakelde aansluiting van een onbeperkt aantal accu's om totale energiecapaciteit te verhogen. De totale systeemstroom mag de maximale stroom, die een enkelvoudige accu veilig kan onderbreken, niet overschrijden.
- **Instelbare ontlaadvloer:**Bepaalt een minimale laadstatus om overmatige ontlading te voorkomen en tegelijkertijd reservecapaciteit te behouden. Als de limiet is bereikt, dan geeft VictronConnect een Lage laadstatus alarm weer en wordt de indicator Allowed to Discharge (ATD) uitgeschakeld totdat de laadstatus boven de ingestelde drempelwaarde komt.



Lithium SuperPack 12,8/100 NG



Lithium SuperPack 12,8/200 NG & 25,6/100 NG



Live accugegevens weergegeven in VictronConnect



Lithium SuperPack 25,6/200 NG & 51,2/100 NG

Victron Energy B.V. | Almere | Nederland
E-mail: sales@victronenergy.com
www.victronenergy.com

Lithium SuperPack NG	12,8 V/100 Ah	12,8 V/200 Ah	25,6 V/100 Ah	25,6 V/200 Ah	51,2 V/100 Ah
Onderdeelnummer	BAT512110740	BAT512120740	BAT524110740	BAT524120740	BAT548110740
Nominale spanning	12,8 V		25,6 V		51,2 V
Nominale capaciteit @ 25 °C[1]	100 Ah	200 Ah	100 Ah	200 Ah	100 Ah
Nominale energie @ 25 °C[1]	1280 Wh	2560 Wh		5120 Wh	
Capaciteitsverlies/Energieverlies	(per 100 cycli, @25 °C, 100 % ontlaaddiepte): <1 %				
Retour efficiëntie[2]	93%				
CYCLUSLEVEN 25 °C (capaciteit ≥ 80% van nominaal)[2]					
Aantal cycli	2500 cycli @80 % DoD | 3000 cycli @70 % DoD | 5000 cycli @50 % DoD				
ONTLADEN					
Aanbevolen ontlaadstroom (continue gebruik)	50 A	100 A	50 A	100 A	50 A
Max. continue ontlaadstroom[7]	200 A	400 A	200 A	400 A	200 A
Ontladen stopt bij spanning	11,2 V		22,4 V		44,8 V
Interne weerstand	2 mΩ	1 mΩ	4 mΩ	2 mΩ	8 mΩ
OPLADEN					
Aanbevolen laadspanning	14 V		28 V		56 V
Druppellaadspanning	13,5 V		27 V		54 V
Laadspanningsbereik	[13,5 - 14,2] V		[27 - 28,4] V		[54V - 56,8] V
Aanbevolen laadstroom	30 A	60 A	30 A	60 A	30 A
Max. continue laadstroom[7]	100 A	200 A	100 A	200 A	100 A
FUNCTIES					
Hardware bescherming/ Max. stroom systeem	Kortsluiting boven 800 A				
Softwarebeveiligingen	Te hoge spanning, te lage spanning, te hoge temperatuur, te lage temperatuur, te hoge stroom				
Bedrade communicatie	Extern Feedback signaal (EFS)				
Bluetooth	Ja, VictronConnect app				
Gebruikersinterface	Druktoets (aan/uit), BLE LED, fout LED				
Zelfverwarmend max. vermogen	65 W	130 W		260 W	
BEDIENINGSOMSTANDIGHEDEN					
Parallel geschakelde configuratie	Ja, onbeperkte energie uitbreiding, waarbij de vermogensuitbreiding beperkt is tot de maximale stroom van het systeem				
Serie geschakelde configuratie	Nee				
Bedrijfstemperatuur	Laden[7] en ontladen: -30 °C tot +60 °C				
Vochtigheidbedrijsbereik (niet-condenserend)	<90 % RH				
Opslagtemperatuur	Aanbevolen [10 - 35] °C Uitgebreid [-40 tot +65] °C[3]				
Max. opslagtijd @ 25 °C	1 jaar met minstens initieel resterende laadtoestand>50 %				
Beschermingsklasse	IP65				
MONTAGE					
Voedingsaansluiting (draadbussen)	M8 vrouwtje 20 mm inclusief bouten				
Montage mogelijkheden	Rechtop en op de lange zijde, zorg voor een vlakke horizontale ondersteuning				
Afmetingen [LxWxH] (mm)[4]	273 x 173 x 173[5]	466 x 198 x 173		871 x 198 x 173	
Gewicht (kg)	10,7	20,5		41	
NORMEN					
Veiligheid	Cellen: IEC62619 | UL1973 | UL 9540A Accu: IEC62619 (in afwachting)				
EMC	EN 61000-6-3, EN 61000-6-2				
Prestaties	IEC62620 (in afwachting)				
Transport	UN38.3				
Automobiel	ECE R10-7				
Opmerkingen	[1] Ontlaadstroom ≤1 C [2]25 °C en 0,5 C cyclisch [3] Prestaties kunnen verminderd zijn [4] Extra hoogte van 15 mm voor aansluitingen [5] Compatibel met BCI groep 49 afmetingen		[6] Onder 0 °C, opladen wordt onderbroken terwijl de interne zelfverwarmingsfunctie de cellen opwarmt en wordt automatisch hervat zodra een veilige oplaadtemperatuur is bereikt. [7] Bij een omgevingstemperatuur van 25 °C en een laadstatus (SoC) van 100% kan een stroomsterkte van 2C gedurende ongeveer 10 minuten worden volgehouden. De werkelijke duur hangt af van de temperatuur en de spanningsbeveiligingslimieten. Bij overschrijding hiervan treedt binnen 5 seconden de overstroombeveiliging in werking.		

Victron Energy B.V. | Almere | Nederland
E-mail: sales@victronenergy.com
www.victronenergy.com