



Geïsoleerde SmartSolar MPPT RS

SmartSolar MPPT RS 450|100 & 450|200

Inhoudsopgave

1. Veiligheidsinstructies	1
1.1. Betekenis van symbolen	2
2. Algemene beschrijving	4
2.1. Kenmerken	4
2.2. Interfacing en communicatie	5
2.3. Instellingsmogelijkheden	5
3. Installatie	6
3.1. Locatie van de MPPT RS	6
3.2. MPPT RS -aarding, detectie van isolatiefouten in de PV-reeks en alarmmelding bij aardfouten	8
3.3. Vereisten voor accu en bekabeling	9
3.4. PV-ingang aansluitingen	10
3.5. Configuratie PV-reeks	11
3.5.1. MPPT RS Voorbeeld PV-configuratie	11
3.6. Kabel aansluit volgorde	13
3.7. Gesynchroniseerde parallelle werking	13
3.8. Energieopslagsysteem (ESS)	13
3.9. I/O gebruiker	13
3.9.1. Remote Aan/Uit-aansluiting	13
3.9.2. Programmeerbaar relais	14
3.9.3. Spanningsdetectie	14
3.9.4. Temperatuursensor	14
3.9.5. Programmeerbare analoge/digitale ingangen	14
3.9.6. I/O-terminal schema gebruiker	15
3.9.7. I/O-functies gebruiker	15
4. VictronConnect-installatie, instellingen en bediening	16
4.1. Instelling	16
4.2. Overzichtspagina	17
4.3. Instellingenpagina	19
4.4. Productinformatie	20
4.5. Accu	21
4.6. PV panelen	24
4.7. Relais	24
4.8. Beeldscherm	26
5. Bediening	27
5.1. Opstart- en uitschakelprocedure	27
5.1.1. Opstarten	27
5.1.2. Uitschakelen	27
5.2. Apparatuurscherm	27
5.3. Beschermingen en automatisch opnieuw opstarten.	28
5.3.1. Hoge accuspanning	28
5.3.2. Hoge temperatuur	28
5.4. Onderhoud	28
6. Problemen oplossen	29
6.1. Probleemoplossing en ondersteuning	29
6.2. De PV-lader reageert niet	29
6.3. PV-lader is uit	29
6.3.1. PV-spanning is te laag	30
6.3.2. Uitgeschakeld in de instellingen	31
6.3.3. Omgekeerde PV-polariteit	31
6.3.4. Veiligheidsrelais zijn gesloten.	31
6.3.5. Zekeringen PV-ingang doorgebrand	32
6.4. PV-lader extern aangestuurd	34
6.5. Accu's worden niet geladen	35
6.5.1. Accu is vol	35
6.5.2. Accu niet verbonden	36
6.5.3. Accu-instellingen te laag	37
6.5.4. Omgekeerde accupolariteit	37

6.5.5. Omgekeerde PV-polariteit	37
6.6. Accu's zijn te weinig opgeladen	37
6.6.1. Onvoldoende zon	38
6.6.2. Te veel DC-belasting	38
6.6.3. Accukabel spanningsval	38
6.6.4. Verkeerde temperatuurcompensatie-instelling	39
6.7. Accu's zijn te veel geladen	39
6.7.1. Acculaadspanningen zijn te hoog	39
6.7.2. Accu kan egalisatie niet aan	39
6.7.3. Accu oud of kapot	40
6.8. PV-problemen	40
6.8.1. PV-Opbrengst minder dan verwacht	40
6.8.2. Gespecificeerd uitgangsvermogen niet bereikt	41
6.8.3. Gemengde PV-paneeltypes	41
6.8.4. MC4-Connectoren verkeerd aangesloten	41
6.8.5. PV-Verbindingen verbrand of gesmolten	41
6.8.6. Optimizers kunnen niet worden gebruikt	41
6.8.7. Aardingsstroom	41
6.8.8. PV-spanning te hoog	42
6.9. Communicatieproblemen	42
6.9.1. VictronConnect-app	42
6.9.2. Bluetooth	42
6.9.3. VE.Direct-port	43
6.10. Overzicht foutcodes	44
7. Technische specificaties	50
7.1. Naleving	51
8. Bijlage	52
8.1. Bijlage B: Blokschema	53
8.2. Bijlage C: Voorbeeld systeemoverzicht en bedradingsschema	54
8.3. Bijlage D: Afmetingen	55

1. Veiligheidsinstructies



GEVAAR VOOR ELEKTRISCHE SCHOK

Lees deze handleiding zorgvuldig door voordat het product geïnstalleerd en in gebruik wordt genomen.

Dit product is ontworpen en getest in overeenstemming met internationale normen. De apparatuur mag alleen voor de aangewezen toepassingen gebruikt worden.

Raadpleeg de specificaties van de fabrikant van de accu om ervoor te zorgen dat de accu geschikt is voor gebruik met dit product. De veiligheidsinstructies van de fabrikant van de accu moeten altijd in acht worden genomen.

Bescherm de PV modules gedurende de installatie tegen invallend licht, bijvoorbeeld door ze te bedekken.

Raak nooit open kabeluiteinden aan.

Gebruik alleen geïsoleerde gereedschappen.

Aansluitingen moeten altijd worden aangebracht in de volgorde die wordt beschreven in het installatie gedeelte van deze handleiding.

De installateur van het product dient maatregelen te nemen voor trekontlasting om de overdracht van spanning op de aansluitingen te voorkomen.

Naast deze handleiding dient de bedieningshandleiding of onderhoudshandleiding een onderhoudshandleiding te bevatten die van toepassing is op de types accu die gebruikt worden. De accu moet geplaatst worden in een goed geventileerde ruimte.



KABELGELEIDER SELECTIE

Gebruik flexibele meerdradige koperen kabels voor de aansluitingen van de accu en PV modules.

De maximale diameter van de afzonderlijke draden is 0,4 mm/0,125 mm² (0,016 inch/AWG26).

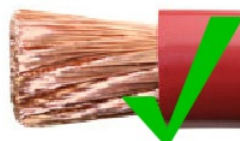
Een kabel van 25 mm² moet bijvoorbeeld minimaal 196 draden hebben (klasse 5 of hoger volgens VDE 0295, IEC 60228 en BS6360).

Een AWG2 kabel moet ten minste 259/26 draden hebben (259 AWG26-draden)

Maximale bedrijfstemperatuur: $\geq 90^{\circ}\text{C}$

Voorbeeld van geschikte kabel: klasse 5 "Tri-rated"-kabel (met drie goedkeuringen: Amerikaans (UL), Canadees (CSA) en Brits (BS)).

Bij dikkere draden zal het contactoppervlak te klein zijn en zal de hoge contactweerstand ernstige oververhitting veroorzaken en uiteindelijk resulteren in brand.



RISICO OP LETSEL OF OVERLIJDEN

Er kan een DC-spanning van 400-500 V de op interne onderdelen staan, zelfs als het product uit staat!

Er kan nog steeds een gevaarlijke spanning op de in- en/of uitgangsklemmen staan, zelfs als de apparatuur is uitgeschakeld. Koppel altijd alle aansluitingen los (bijv. de accu, DC-zonne-isolator, enz.) en wacht ten minste 5 minuten voordat er aan het product gewerkt wordt.

Het product is niet uitgerust met interne onderdelen die door de gebruiker kunnen worden onderhouden. Verwijder de voorplaat niet tijdens bediening en bedien het product niet als een of meerdere panelen zijn verwijderd. Alle onderhoudswerkzaamheden moeten door gekwalificeerd personeel worden uitgevoerd.

Lees de installatie instructies in de installatiehandleiding vóór het installeren van het apparaat.

Dit is een product van Veiligheidsklasse I (geleverd met een beschermende aardingsklem). Het chassis moet worden geaard. Als het waarschijnlijk is dat de aardbeveiliging is beschadigd, dan moet het product worden uitgeschakeld en beveiligd tegen onbedoeld gebruik; gelieve contact op te nemen met gekwalificeerd onderhoudspersoneel.

Niet-geïsoleerde omvormers worden geleverd met installatie-instructies die PV-modules vereisen met een IEC 61730 klasse A classificatie.

Als de maximale bedrijfsspanning van AC-net hoger is dan de maximale systeemspanning van de PV-reeks dan vereisen de instructies PV-modules met een maximaal systeemspanningsbereik, gebaseerd op de spanning van het AC-net.

Omgeving en toegang

Zorg ervoor dat de apparatuur wordt gebruikt onder de juiste omgevingsomstandigheden. Het product nooit bedienen in een natte of stoffige omgeving. Het product nooit gebruiken op plaatsen waar gas- of stofexplosies kunnen optreden. Zorg ervoor dat er voldoende vrije ruimte is voor ventilatie boven en onder het product en controleer of de ventilatieopeningen niet zijn geblokkeerd.

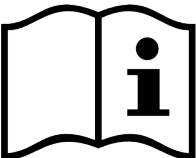
Zorg ervoor dat het apparaat op een niet-brandbare ondergrond wordt geïnstalleerd en dat de omringende constructie materialen ook van niet-brandbare materialen zijn gemaakt.

Installatie van dit product moet gebeuren op een plaats met beperkte toegang voor personen (inclusief kinderen) met beperkte fysieke, zintuiglijke of mentale vermogens, of gebrek aan ervaring en kennis, tenzij zij onder toezicht staan of instructie hebben gekregen over het gebruik van het apparaat door een persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid.

De aansluitingen op de onderdelen waar spanning op staat moeten na installatie afgedekt worden.

Zorg ervoor dat er geen brandbare materialen of voorwerpen in de buurt van de installatie worden opgeslagen nadat deze in gebruik is genomen.

Behuizingssymbolen

Symbool op de behuizing	
	Let op: risico op elektrische schokken
	Raadpleeg de bedieningsinstructies
IP21	IP21 beschermd tegen aanraking door vingers en voorwerpen die groter zijn dan 12 millimeter. Beschermd tegen condens.
	Europese overeenstemming
	Naleving van de voorschriften voor Australië & Nieuw-Zeeland

1.1. Betekenis van symbolen

De symbolen die op het product zijn geprint hebben de volgende betekenis:

Icoon	Betekenis
	Let op: risico op elektrische schokken
	Raadpleeg de bedieningsinstructies

2. Algemene beschrijving

De MPPT RS is een PV-laadregelaar bedoeld om te werken met een PV-spanning tussen de 65-450 V en is ontworpen om een 48 V-accubank op te laden.

2.1. Kenmerken

Ultrasnelle Maximum Power Point Tracking (MPPT)

Vooraf in het geval van bewolking, als de lichtintensiteit voortdurend verandert, dan zal een snel MPPT-algoritme de energieopbrengst maximaal 30 % verbeteren in vergelijking met PWM-laadregelaars en met tot 10 % in vergelijking met langzamere MPPT-regelaars.

Geavanceerde Maximale Power Point-detectie bij gedeeltelijke schaduwomstandigheden

Als er een gedeeltelijke schaduw optreedt, mogen er twee of meer maximale vermogenspunten aanwezig zijn op de stroomspanningscurve. Conventionele MPPT's hebben de neiging te vergrendelen aan een lokale MPP, dat wellicht niet het optimale MPP is. Het innovatieve SmartSolar-algoritme zal steeds energieopbrengst maximaliseren door steeds op het optimale MPP te vergrendelen.

Uitmuntende conversie-efficiëntie

Maximale efficiëntie van 96 %. Volledige uitgangsstroom tot 40 °C (104 °F).

Flexibel laadalgoritme

Volledig programmeerbaar laadalgoritme en acht voorgeprogrammeerde accuvoorinstellingen.

Uitgebreide elektronische bescherming

Bescherming tegen te hoge temperatuur en voedingsbeperking als de temperatuur hoog is.

Geïsoleerde PV-aansluitingen voor extra veiligheid

Volledige galvanische isolatie tussen PV-en accu aansluitingen zorgt voor extra algehele veiligheid van het systeem.

Optionele externe spannings- en temperatuursensor

Er zijn bedrade aansluitingen beschikbaar voor accu spannings- en temperatuurdetectie. De MPPT RS gebruikt deze metingen om de laadparameters te optimaliseren. De accuraatheid van de gegevens die verzonden worden zal de laadefficiëntie van accu verbeteren en de levensduur van de accu verlengen. De Smart Battery Sense en andere VE.Smart-netwerkfuncties worden momenteel niet ondersteund.

2.2. Interfacing en communicatie

VE.Direct-poort en twee VE.Can-poorten

Beide communicatiepoort typen kunnen worden gebruikt voor een bekabelde dataverbinding met een GX-apparaat (bv. Cerbo GX, Color Control GX) PC of andere apparaten. Houd er rekening mee dat er slechts één poort tegelijk gebruikt kan worden.

Apparaatscherm

Een 4-regels LCD-scherm met achtergrondverlichting met operationele informatie, zoals onder andere accuniveaus, PV-opbrengst en systeempictogrammen.

Gebruiker I/O-aansluiting:

- Aux 1, 2 ingang
- Programmeerbaar relais
- Accuspanningsdetectie (Vsense)
- Accutemperatuurdetectie (Tsense)
- Remote H & Remote L - Instelbaar

Ingebouwde Bluetooth Smart

Een draadloze oplossing om de laadregelaar in te stellen, te controleren en bij te werken met Apple- en Android-smartphones, tablets of andere compatibele apparaten.

Instellen en bewaken met VictronConnect

Stel de Inverter RS Smart in met de VictronConnect-app. Beschikbaar voor iOS- en Android-apparaten, maar ook macOS- en Windows-computers. Voor Windows-systemen is een VE.Direct naar USB-interface vereist: voer in het zoekvak op onze website VictronConnect in en raadpleeg de download pagina van VictronConnect voor meer informatie.



2.3. Instellingsmogelijkheden

Adaptief opladen in drie stappen

De laadregelaar is ingesteld voor een laadproces in drie stappen: Bulk — Absorptie — Druppel.

Er kan ook een regelmatige egalisatielading worden geprogrammeerd.

Bulk- Tijdens deze fase levert de regelaar zoveel mogelijk laadstroom om de accu's snel op te laden.

Absorptie - Als de accuspanning de ingestelde absorptiespanning bereikt, dan schakelt de regelaar over naar de constante spanningsmodus. Als alleen ondiepe ontladingen optreden, dan wordt de absorptietijd kort gehouden om het te veel laden van de accu te voorkomen. Na een diepe ontlading wordt de absorptietijd automatisch verhoogd om ervoor te zorgen dat de accu volledig is opgeladen.

Bovendien wordt de absorptieperiode ook beëindigd als de laadstroom afneemt tot minder dan 2 A.

Druppel - Tijdens deze fase wordt druppellaadspanning op de accu toegepast om een volledig opgeladen toestand te behouden.

Optionele externe spannings- en temperatuursensor

Er zijn bedrade aansluitingen beschikbaar voor accuspannings- en temperatuurdetectie. De PV-lader gebruikt deze metingen om de laadparameters te optimaliseren. De accurateheid van de gegevens die de detectie verzendt zal de laadefficiëntie van accu verbeteren en de levensduur verlengen.

De Smart Battery Sense en andere VE.Smart-netwerkfuncties worden momenteel niet ondersteund.

Remote Aan/Uit-ingang

De Remote L werkt als "toestemming om op te laden" in het geval een lithium accu is geselecteerd en de remote H functioneert als "toestemming om te ontladen". Gebruik een smallBMS voor de MPPT RS met Victron LiFePO4-accu's.

Programmeerbaar relais

Kan worden geprogrammeerd (met een smartphone) om een alarm of andere gebeurtenissen te activeren of te stoppen.

3. Installatie

3.1. Locatie van de MPPT RS

	Om een probleemloze werking van de SmartSolar MPPT RS te garanderen, moet deze worden gebruikt op locaties die aan de volgende vereisten voldoen: a) Voorkom elk contact met water. Het product niet blootstellen aan regen of vocht. b) Installeer de SmartSolar MPPT RS rechtop en verticaal. Zorg voor een speling van 30 cm erboven en eronder. c) De SmartSolar MPPT RS moet worden geïnstalleerd op een niet-ontvlambaar oppervlak en de constructie materialen rondom de installatie moeten ook niet-ontvlambaar zijn. c) Plaats het apparaat niet in direct zonlicht. De omgevingstemperatuur zou tussen de -40 °C en 60 °C moeten zijn (vochtigheid < 95 % niet-condenserend) e) Installeer de SmartSolar MPPT RS niet in een omgeving in een omgeving waar de lucht verontreinigd kan zijn met deeltjes zoals roet, stof of zout. Bijvoorbeeld geleidend roet uit de uitlaat van een dieselaggregaat kan in de unit worden gezogen en kortsluiting veroorzaken. f) Installeer de SmartSolar MPPT RS niet waar ontvlambare of corrosieve gassen of dampen in de buurt van de installatie kunnen komen. g) Belemmer de luchtstroom niet rond de SmartSolar MPPT RS. h) Als de SmartSolar MPPT RS wordt geïnstalleerd in een ruimte die wordt gebruikt voor algemene opslag, zorg er dan voor dat er geen brandbare materialen, zoals kartonnen dozen, in de buurt van de installatie worden opgeslagen. Zorg ervoor dat de eindgebruiker zich bewust is van deze vereisten. Afbeelding 1. Thermisch beeld van MPPT RS voor warmtezones is vrijhouden vereist. 
	Dit product bevat potentieel gevaarlijke spanningen. Het dient alleen worden geïnstalleerd onder toezicht van een geschikte gekwalificeerde installateur met de juiste opleiding en in overeenkomst met de lokale vereisten. Neem contact op met Victron Energy voor meer informatie of de nodige training.
	Een te hoge omgevingstemperatuur resulteert in het volgende: · Verminderde levensduur. · Verminderde laadstroom. · Verminderde piek capaciteit, of uitschakeling van de MPPT RS. Plaats het apparaat nooit rechtstreeks boven loodzuur accu's. De MPPT RS is geschikt voor wandmontage. Voor montage doeleinden worden een haak en twee gaten voorzien aan de achterzijde van de kast. Het apparaat moet verticaal gemonteerd worden voor optimale koeling.



Voor veiligheidsdoeleinden moet dit product in een hittebestendige omgeving worden geïnstalleerd. Vermijd de aanwezigheid van bijv. chemicaliën, synthetische componenten, gordijnen of ander textiel enz.



Probeer de afstand tussen het product en de accu tot een minimum te beperken om spanningsverlies in de kabels te minimaliseren

3.2. MPPT RS -aarding, detectie van isolatiefouten in de PV-reeks en alarmmelding bij aardfouten

De SmartSolar MPPT RS test op voldoende isolatieweerstand tussen PV+ en AARDING, en ook PV- en AARDING. Bij een weerstand onder de drempelwaarde geeft het apparaat een fout aan en stuurt een foutsignaal naar het GX-apparaat (indien aangesloten) voor een auditieve melding en melding per e-mail. Ongeacht de fout blijft het product de accu laden.

Als er een hoorbaar alarm en / of e-mail notificatie van deze fout nodig is, dan moet u ook een GX-apparaat (zoals de Cerbo GX) aansluiten. E-mail meldingen vereisen een GX-apparaat met internetverbinding en het goed instellen van een VRM-account.

De positieve en negatieve geleiders van de PV-reeks moeten van aarde gescheiden blijven.

Aard het frame van de PV-reeks volgens lokale voorschriften. Gebruik de aardingsnok op het chassis om het apparaat aan te sluiten op de gemeenschappelijke aarding.

De geleider van de aardingsnok op het chassis van het apparaat naar de aarding moet ten minste de kerndoorsnede hebben van de geleiders die voor de PV-reeks gebruikt worden.

Als er een PV-weerstandsisolatiefout is aangegeven, raak dan geen metalen onderdelen. Neem onmiddellijk contact op met een gekwalificeerde technicus om het systeem op fouten te inspecteren.

De accuklemmen zijn galvanisch gescheiden van de PV-reeks, zodat de spanning van de PV-reeks niet kan worden overgedragen naar de accu van het systeem bij een storing.

3.3. Vereisten voor accu en bekabeling

Om de volledige capaciteit van de omvormer te benutten, moeten accu's met voldoende capaciteit en accukabels met een voldoende kerndoorsnede worden gebruikt. Het gebruik van te kleine accu's of te dunne accukabels leidt tot:

- Vermindering van de efficiëntie van het systeem,
- Ongewenste systeemalarmen of -uitschakelingen
- Permanente schade aan het systeem

Zie tabel voor MINIMUM accu- en kabelvereisten.

Model		450/100	450/200
Accucapaciteit loodzuur		200 Ah	400 Ah
Accucapaciteit lithium		50 Ah	100 Ah
Aanbevolen DC-zekering		125 A - 150 A	250 A
Minimale kerndoorsnede (mm ²) per + en - aansluitklem	0 - 2 m	35 mm ²	70 mm ²
	2 - 5 m	70 mm ²	2 x 70 mm ²



Raadpleeg de aanbevelingen van de accu fabrikant om ervoor te zorgen dat de accu's de totale laadstroom van het systeem kunnen opnemen. Beslissingen over de grootte van de accu moeten worden genomen in overleg met de systeemontwerper.



Gebruik een momentsleutel met geïsoleerde steeksleutel om kortsluiting van de accu te voorkomen.

Maximum aanhaalmoment: 14 Nm

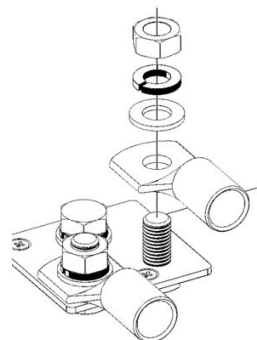
Vermijd het kortsluiten van de accukabels.

Maak, voor toegang tot de accuklemmen, de twee schroeven aan de onderkant van de behuizing los en verwijder de bedekking om het servicepaneel bloot te leggen.

- De accuklemmen voor de MPPT RS 450/100 zijn geplaatst aan de linkerzijde van het bedradingspaneel.
- Verwijder de moer, veerring en platte sluitring vóór de kabelchoen te bevestigen.
- **Opmerking:** De onderste moer is aan het PCB gesoldeerd; probeer deze niet los te draaien.
- De accuaansluitingen voor de MPPT RS 450/200 bevinden zich aan de linkerkant van het aansluitcompartiment.
- Er zijn twee draadeinden voor zowel de positieve als de negatieve pool, zodat de accukabels verdubbeld kunnen worden.
- Verwijder de moer, veerring en platte sluitring vóór de kabelchoen te bevestigen.



- Het is belangrijk om eerst de kabelschoen op het draadeind te plaatsen, gevolgd door de platte sluitring, veerring en moer, in die volgorde.
- Zorg ervoor dat elke moer vastgedraaid is met een maximaal aanhaalmoment van 14 Nm.



3.4. PV-ingang aansluitingen

De SmartSolar MPPT RS is niet uitgerust met een PV-uitschakelaar. Er moet een DC-uitschakelaar met de juiste nominale waarde worden geïnstalleerd tussen de PV-reeks en de SmartSolar MPPT RS

Monteer de PV-uitschakelaar op een eenvoudig bereikbare plaats.

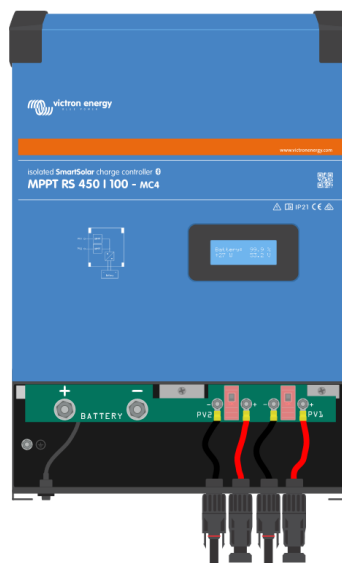


Zorg ervoor dat de DC-uitschakelaar geschikt is voor minstens 450 V DC. De uitschakelaar MOET geschikt zijn voor DC-toepassingen en minstens geschikt zijn voor de verwachte stroom van de PV-reeks.

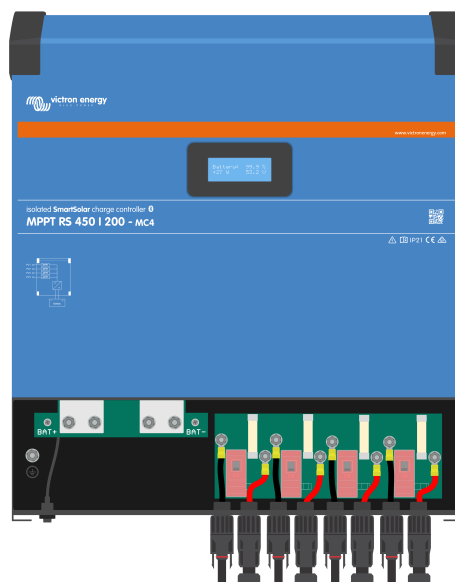
Gebruik geen schakelaars die alleen geschikt zijn voor AC-circuits.

De MPPT RS 450/100 en MPPT RS 450/200 Solar laadregelaars hebben MC4-connectoren aan de onderkant van het apparaat. Deze connectoren zijn voorbedraad, zodat de onderkap niet hoeft te worden verwijderd om de PV-kabels aan te sluiten.

De MPPT 450/100 is uitgerust met twee paar MC4-aansluitingen, een plus en een min per tracker.



De MPPT 450/200 is uitgerust met vier paar MC4-aansluitingen, een plus en een min per tracker.



3.5. Configuratie PV-reeks

De MPPT RS moet de individuele tracker ingangen geïsoleerd van elkaar houden. Dat betekent één PV-reeks per ingang, probeer niet dezelfde reeks aan te sluiten op meerdere tracker ingangen.



Gebruik altijd echte Staubli MC4-connectoren voor de PV-aansluitingen op de SmartSolar MPPT RS.

Connectoren van andere merken zijn mogelijk niet volledig compatibel met de Staubli-connectoren op de SmartSolar MPPT RS.

De SmartSolar MPPT RS is gebouwd met Staubli MC4-connectoren. Er zijn veel andere merken verkrijgbaar, maar door sommige fabricagefouten kunnen ze slecht contact maken en overmatige hitte veroorzaken. Er zijn ook inferieure merken op de markt die waarschijnlijk problemen zullen veroorzaken.



De maximale nominale spanning van de PV-lader is 450 V. Een te hoge PV-spanning beschadigt de PV-lader. Deze schade wordt niet door de garantie gedekt.

Als de PV-reeks gelokaliseerd is in koudere klimaten kan de PV-reeks meer uitvoeren dan de nominale Voc. Gebruik de [MPPT-calculator op de productpagina van PV-lader](#) om deze variabele te berekenen. Behoud, als vuistregel, een extra 10 % veiligheidsmarge

De maximale operationele ingangsstroom voor elke tracker is 16 A..

MPPT PV-ingangen zijn beschermd tegen omgekeerde polariteit, tot een maximale kortsluitstroom van 20 A per tracker.

Het aansluiten van PV-reeksen met een hogere kortsluitstroom is mogelijk, tot een absoluut maximum van 30 A, zolang ze verbonden zijn met de juiste polariteit. Deze specificatiemogelijkheden stelt systeemontwerpers in staat om grotere reeksen aan te sluiten en kan nuttig zijn als een bepaalde paneelconfiguratie resulteert in een kortsluitstroom net iets boven het maximum van het omgekeerde polariteit beschermingscircuit.

De PV kabelisolatie moet verwijderd worden om 12 mm blootliggend koper in te voeren in het PV-aansluitpunt op de MPPT. Het mag niet mogelijk zijn in contact te komen met de blootliggende koperen bedrading, de pasvorm moet regelmatig zijn en zonder losse draden.



Houd er rekening mee dat de productgarantie vervalt als een PV-reeks met een kortsluitstroom groter dan 20 A in omgekeerde polariteit wordt aangesloten.



De MPPT RS moet de individuele tracker ingangen geïsoleerd van elkaar houden. Dat betekent één PV-reeks per ingang, probeer niet dezelfde reeks aan te sluiten op meerdere tracker ingangen.

Als de MPPT overschakelt naar de druppellaadfase dan vermindert de laadstroom van de accu door het verhogen van de PV Power Point spanning.

De maximale open circuit spanning van de PV-reeks moet minder zijn dan 8 keer de minimale accuspanning bij druppellading.

Als een accu bijvoorbeeld een druppellaadspanning heeft van 54,0 volt, dan mag de maximale open circuit spanning van de aangesloten reeks niet hoger zijn dan 432 volt.

Als de spanning van de panelen deze parameter overschrijdt, dan wordt in het systeem de foutmelding "Overlaadbescherming" weergegeven en wordt het uitgeschakeld.

Om dit te corrigeren, moet ofwel de druppellaadspanning van de accu verhoogd of de PV-spanning verlaagd worden door de PV-panelen van de reeks te verwijderen om de spanning weer binnen de specificatie te brengen.

3.5.1. MPPT RS Voorbeeld PV-configuratie

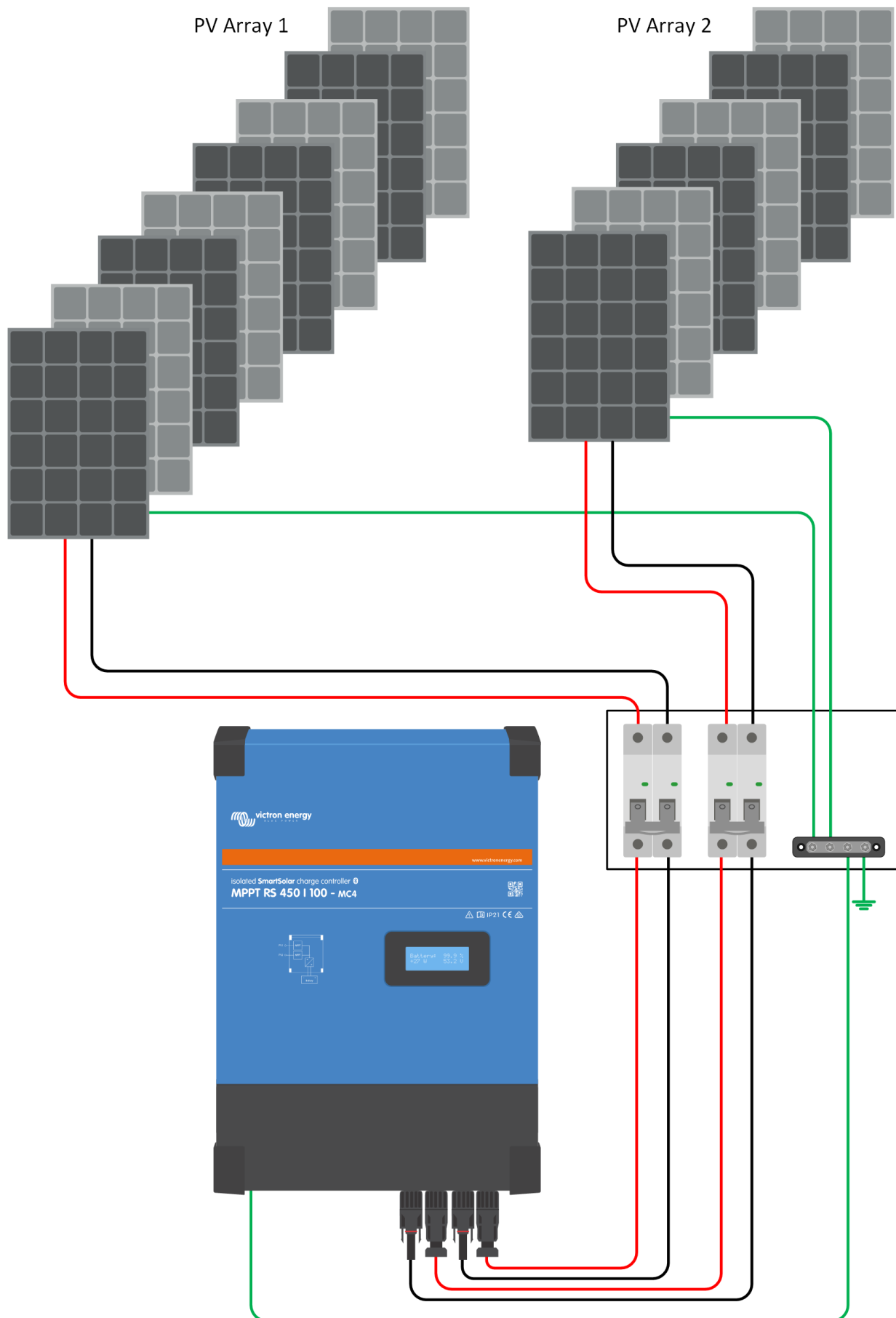


Dit is een voorbeeld van een configuratie van een PV-reeks. Beslissingen over de specifieke configuratie, grootte en ontwerp van de PV-reeks voor het systeem moet worden genomen in overleg met de systeemontwerper.

Tabel 1. Voorbeeld PV-reeks

Type paneel	Voc	Vmpp	Isc	Imp	# panelen	Max PV-reeks spanningen	Totaal vermogen per reeks
Victron 260 W (60 cel)	36,75 V	30 V	9,30 A	8,66 A	# 1 - 11 #2 - 8	# 1 - 404 V # 2 - 304 V	2850 W 2080 W

Afbeelding 2. MPPT RS PV voorbeeld schema



3.6. Kabel aansluit volgorde

Ten eerste: Bevestig de juiste polariteit van de accu, sluit de accu aan.

Ten tweede: Sluit indien nodig de remote Aan/Uit-schakelaar aan, het programmeerbare relais en de communicatiekabels

Ten derde: Controleer dat PV-polariteit juist is en sluit vervolgens de PV-reeks aan (indien onjuist aangesloten met omgekeerde polariteit, zal de PV-spanning dalen, de regelaar zal opwarmen maar de accu zal niet opladen).

3.7. Gesynchroniseerde parallele werking

Meerdere laadregelaars kunnen worden gesynchroniseerd met de CAN-interface. Dit wordt bereikt door de laadregelaars eenvoudig door te verbinden met RJ45 UTP-kabels (bus-terminators nodig, zie punt 3.6).

De parallele laadregelaars moeten identieke instellingen hebben (bijv. laadalgoritme). De CAN-communicatie zorgt ervoor dat de regelaars gelijktijdig overschakelen van de ene laadtoestand naar de andere (van bulkloading naar absorptie bijvoorbeeld). **Elke eenheid regelt zijn eigen uitgangsstroom**, afhankelijk van de uitvoer van elke PV-reeks en kabelweerstand.

Bij gesynchroniseerde parallele werking knippert het netwerkpictogram om de 3 seconden op alle parallele apparaten.

De PV-ingangen mogen niet parallel worden aangesloten. Elke laadregelaar moet op een eigen PV-reeks zijn aangesloten.

3.8. Energieopslagsysteem (ESS)

Een energieopslagsysteem (ESS) is een specifiek type energie systeem dat een aansluiting op het elektriciteitsnet integreert met een Victron-omvormer/acculader, [GX-apparaat](#) en een accusysteem. Het ESS slaat gedurende de dag PV-energie op in de accu voor later gebruik als de zon niet meer schijnt.

Raadpleeg de volgende handleiding voor het instellen van een ESS:

<https://www.victronenergy.com/live/ess:start>

3.9. I/O gebruiker

3.9.1. Remote Aan/Uit-aansluiting

De remote Aan/Uit-aansluiting heeft twee aansluitklemmen, de "Remote L"- en de "Remote H"-aansluitklem.

De wordt geleverd met de remote aan/uit-aansluitklemmen, die via een draadlus met elkaar verbonden zijn.

Houd er rekening mee dat de hoofd aan/uitschakelaar op de solar charger op "aan" dient te staan als de remote aansluiting gebruikt wordt.

De remote Aan/Uit-aansluiting heeft twee verschillende bedrijfsmodi:

Aan/uit-modus (standaard):

De standaardfunctie van de remote Aan/Uit-aansluiting is om het apparaat op afstand aan of uit te schakelen.

- Het apparaat wordt ingeschakeld als de "Remote L" en de "Remote H" met elkaar verbonden zijn (via een remote schakelaar, relais- of draadverbinding).
- Het apparaat wordt uitgeschakeld als de "Remote L" en de "Remote H" niet met elkaar verbonden zijn, en zwevend zijn.
- Het apparaat wordt ingeschakeld als "Remote H" is aangesloten op de positieve accupool (Vcc).
- Het apparaat wordt ingeschakeld als "Remote L" is aangesloten op de negatieve accupool (Min).

2-draads BMS-modus:

Deze functie kan worden ingeschakeld via VictronConnect. Ga naar „accu-instellingen“-pagina en vervolgens naar "remote modus".

Stel de afstandsbedieningsmodus in van "aan/uit" naar "2-draads BMS".

In deze modus worden de signalen "belasting", "belasting loskoppelen" of "toegestaan om te ontladen" en de signalen "lader", "oplader loskoppelen" of "toegestaan om op te laden" van een Victron lithium-accu BMS gebruikt om het apparaat te bedienen. Ze schakelen respectievelijk de omvormer uit als ontlading niet is toegestaan, en schakelen de PV-lader uit als opladen niet door de accu is toegestaan.

- Sluit de BMS-aansluitklemmen "belasting", "belasting loskoppelen" of "toegestaan om te ontladen" aan op de "Remote H"-aansluitklem van de RS Smart-omvormer.

- Sluit de BMS-aansluitklemmen “lader”, “lader loskoppelen” of “toegestaan om op te laden” aan op de “Remote L”-aansluitklem van de RS Smart-omvormer.

3.9.2. Programmeerbaar relais

Programmeerbaar relais dat ingesteld kan worden voor algemeen alarm, DC te lage spanning of start/stop-functie van een aggregaat. DC -waarde: 4 A tot 35 V DC en 1 A tot 70 V DC

3.9.3. Spanningsdetectie

Voor het compenseren van mogelijk kabelverliezen tijdens het opladen, kunnen twee sensedraden rechtstreeks met de accu verbonden worden of met de positieve en negatieve verdeelpunten. Gebruik draad met een kerndoorsnede van 0,75 mm².

Tijdens het opladen van de accu compenseert de acculader de spanningsval over de DC-kabels tot maximaal 1 Volt (d.w.z. 1 V over de positieve aansluiting en 1 V over de negatieve aansluiting). Als de spanningsval groter dreigt te worden dan 1 V, dan wordt de laadstroom zodanig beperkt dat de spanningsval beperkt blijft tot 1 V.

3.9.4. Temperatuursensor

Voor temperatuurgecompenseerd opladen kan de temperatuursensor (meegeleverd bij het apparaat) worden aangesloten. De sensor is geïsoleerd en moet op de negatieve pool van de accu worden aangebracht. De temperatuursensor kan ook gebruikt worden voor lage temperatuur-afsluiting bij het opladen van lithium accu's (instelbaar in VictronConnect).

3.9.5. Programmeerbare analoge/digitale ingangen

Het product is uitgerust met 2 analoge/digitale ingangen, ze zijn AUX_IN1+ en AUX_IN2+ gelabeld op het afneembare Gebruiker I/O aansluitblok.

De digitale ingangen zijn 0-5 V, en als er een ingang naar 0 V wordt getrokken wordt deze geregistreerd als “gesloten”

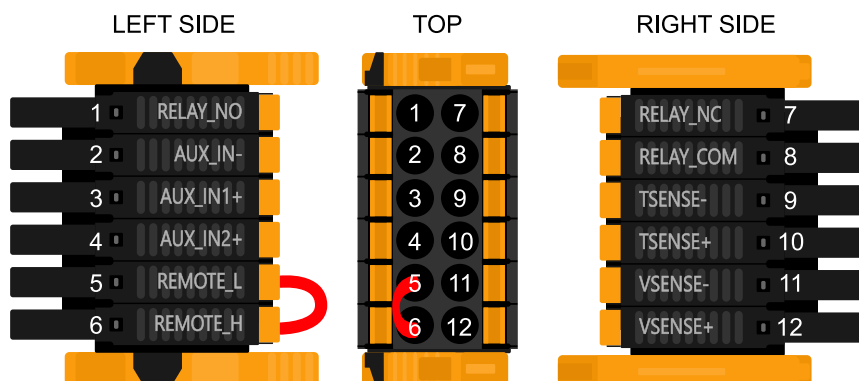
Deze ingangen kunnen ingesteld worden in VictronConnect.

- **Ongebruikt:** de aux-ingang heeft geen functie.
- **Veiligheidsschakelaar:** het apparaat is ingeschakeld als de aux-ingang actief is.

Er kunnen verschillende functies worden toegewezen aan elke aux-ingang. Als dezelfde functie toegewezen wordt aan beide aux-ingangen dan worden ze behandeld als een EN-functie dus beiden moeten actief zijn zodat het apparaat de ingang herkent.

3.9.6. I/O-terminal schema gebruiker

Afbeelding 3.



De I/O-aansluiting voor de gebruiker bevindt zich linksonder in het aansluitgebied, het schema toont 3 perspectieven. Linkerzijde - Bovenzijde - Rechterzijde

3.9.7. I/O-functies gebruiker

Tabel 2. I/O-functies gebruiker - Zie Installatiesectie voor meer informatie.

Numm er	Aansluiting	Omschrijving
1	Relais_NO	Programmeerbaar relais Normaal open aansluiting
2	AUX_IN -	Gemeenschappelijk negatief voor programmeerbare aux-ingangen
3	AUX_IN1+	Programmeerbare aux-ingang 1 positieve aansluiting
4	AUX_IN2+	Programmeerbare aux-ingang 2 positieve aansluiting
5	REMOTE_L	Remote Aan/Uit-aansluiting Laag
6	REMOTE_H	Remote Aan/Uit-aansluiting Hoog
7	RELAY_NC	Programmeerbaar relais normaal gesloten aansluiting
8	RELAY_COM	Programmeerbaar relais gemeenschappelijk negatief
9	TSENSE -	Temperatuursensor negatief
10	TSENSE +	Temperatuursensor positief
11	VSENSE -	Spanningssensor negatief
12	VSENSE +	Spanningssensor positief

4. VictronConnect-installatie, instellingen en bediening

4.1. Instelling

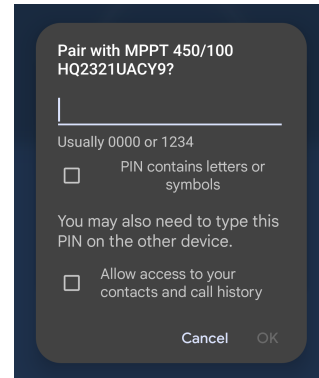
De volgende stappen zijn noodzakelijk om met succes de SmartSolar MPPT RS aan te sluiten via Bluetooth en de VictronConnect-app:

1. Zorg ervoor dat Bluetooth ingeschakeld is op de SmartSolar MPPT RS. Bluetooth is standaard ingeschakeld.



Als Bluetooth eerder uitgeschakeld is, moet er verbinding gemaakt worden met de SmartSolar MPPT RS via een VE.Direct-naar-USB-interface en de VictronConnect-app om Bluetooth opnieuw in te schakelen.

2. Download en installeer de VictronConnect-app vanuit de App Store of Google Play.
3. Open de VictronConnect-app en blader door de lijst van apparaten voor de SmartSolar MPPT RS.
4. Tik er op om de koppelingsdialoog te starten. Voer de standaard koppelingscode in die 000000 is, of het is een uniek PIN-nummer, gedrukt op de serienummersticker van de SmartSolar MPPT RS.
Het wordt sterk aangeraden, als erom gevraagd wordt, om de standaard PIN te wijzigen naar een andere PIN code.
5. Als koppeling succesvol is, dan wordt de overzichtspagina weergegeven.



4.2. Overzichtspagina

De hoofdoverzichtspagina biedt in één oogopslag informatie over de SmartSolar MPPT RS. Het is verdeeld in drie tabbladen:

- **Status:** Direct uitlezen van de basis status van de MPPT-lader.
- **Geschiedenis:** Kijk tot de laatste 30 dagen van PV- en accugegevens.
- **Trends:** Bekijk de huidige trendgegevens.

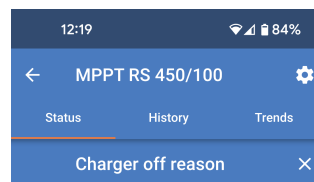
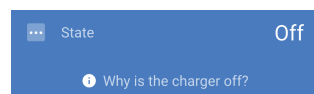
Statustabblad:

- **PV:** Totaal PV-vermogen van alle trackers.
De details van elke tracker worden onder het totaal getoond, inclusief spanning, vermogen en stroom.
- **Accu:** Toont de accuspanning, laadstroom en status.
- **Relais:** Toont de status van de relaiscontacten, open of gesloten.
Als de relaismodus ingesteld staat op handmatig kan de Open- of Gesloten-status hier ook bestuurd worden.

Meer gedetailleerde statusinformatie:

Indien de SmartSolar MPPT RS niet oplaadt, verschijnt een informatietip onder het "Status" veld.

Tik op dit informatieveld om een popup-venster op te roepen dat meer informatie en wat tips voor problemen oplossen bezorgt.



#OR1: Insufficient PV power

The charger is off because there is no or not enough PV power. This is the expected during night time and doesn't indicate any problem.



During day time this might indicate a problem with your solar installation, contact your installer. Possible causes:

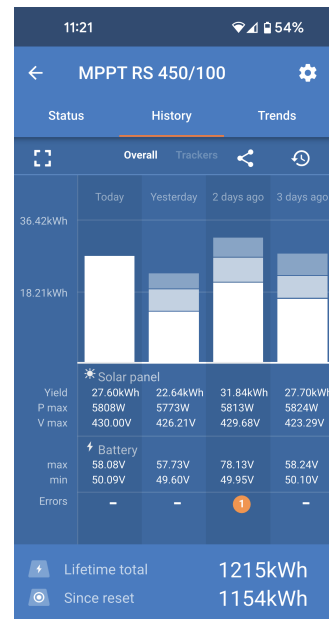
- Insufficient PV panels voltage.
- Loose connections, check that all the wires connection are tight.
- An external circuit breaker is tripped or a fuse is blown.

Geschiedenis tabblad:

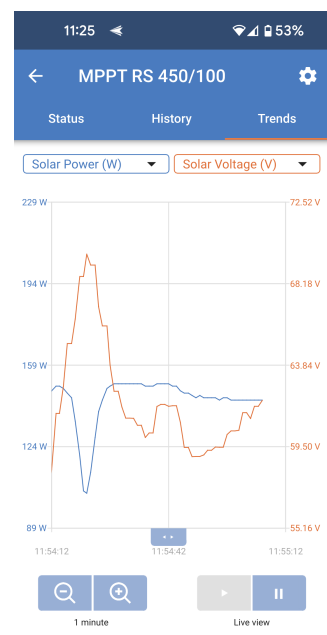
- Tot 30 dagen historische gegevens worden weergegeven.
- Staafgrafieken tonen de PV-opbrengst in kWh. De gearceerde zones tonen de tijd gespendeerd in de verschillende laadfases.
- De "PV-paneel" zone registreert de totale PV-opbrengst in kWh, maximaal PV-vermogen en spanning.
- Maximale en minimale accuspanningen worden opgeslagen in de "Accu" sectie.
- Als er die dag fouten zijn gemaakt, worden deze weergegeven met een oranje cirkel.
- Levensduur totale energie geproduceerd door de aangesloten SmartSolar MPPT RS. De totalen kunnen gereset worden en dus houdt "Sinds resetten" de opbrengst sinds de reset bij.
- Om de grafiek te exporteren als een .csv kan er getikt worden op het driehoekige pictogram met drie punten boven de grafiek-zone. Er worden dan verschillende methodes aangereikt om de .csv te delen (bv. e-mail, WhatsApp enz.).



Tik op het gefragmenteerde vierkant pictogram bovenaan links van de grafiekzone om de grafiek te draaien. Hierdoor wordt een brede weergave van de grafiek getoond met meer dagen tegelijk.

**Trendstabblad:**

- Twee verschillende gegevenspunten kunnen geselecteerd worden via de uitklapmenu's, net boven de grafiek.
- Een grafiek wordt weergegeven, in overeenstemming met de geselecteerde parameters.

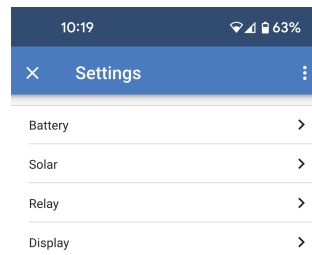


4.3. Instellingenpagina

Het instellingenmenu is toegankelijk door te drukken op het tandwiel, bovenaan rechts van de overzichtspagina.

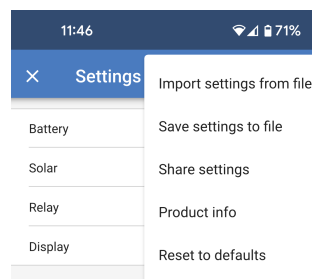
De volgende menuopties zijn beschikbaar:

- **Accu:** Stel de laadparameters voor de accu in.
- **PV:** Schakel PV-optimalisatie in of uit en stel aangepaste namen in voor elke PV-tracker.
- **Relais:** Kies uit verschillende relaismodi voor het interne relais.
- **Beeldscherm:** Kies hoe de LCD-achtergrondverlichting zich gedraagt en de gewenste temperatuureenheid.



Tik op de drie verticale puntjes in de rechter bovenhoek van de instellingenpagina om de volgende acties uit te voeren:

- **Importeer instellingen van bestand:** Importeer eerder opgeslagen instellingen van een bestand in de instellingenbibliotheek.
- **Sla instellingen in een bestand op:** Sla de huidige instellingen in een bestand op dat bewaard wordt in de instellingenbibliotheek. Dit bestand kan gebruikt worden als een backup om instellingen te herstellen op dit EV Charging Station NS of om makkelijk dezelfde instellingen op een ander EV Charging Station NS toe te passen.
- **Deel instellingen:** Deel het instellingenbestand via email of andere social apps die in gebruik kunnen zijn op het Android- of iOS-apparaat bijvoorbeeld.
- **Productinformatie:** Toont het EV Charging Station NS modelnummer en serienummer. Er is ook een schakelaar om Bluetooth in- of uit te schakelen. Raadpleeg de Productinfosectie voor meer informatie.
- **Resetten naar fabrieksinstellingen:** Reset alle instellingen naar de fabrieksinstellingen. Dit betekent dat alle aangepaste instellingen verloren gaan en opstelling moet opnieuw uitgevoerd worden of geïmporteerd worden vanuit een eerder opgeslagen instellingenbestand.



4.4. Productinformatie

Tik op het pictogram met 3 verticale stippen vanuit de instellingenpagina om naar de productinformatiepagina te gaan.

- **Product:** Toont de productnaam en het modelnummer.
- **Serienummer:** Toont het serienummer van de SmartSolar MPPT RS.
- **NMEA 2000 apparaatinstantie:** Toont het instantienummer van het netwerkapparaat voor dit specifieke apparaat.
- **Pincode:** De pincode is verborgen maar kan gewijzigd worden via de wijzigen-toets aan de rechterkant.
- **Aangepaste naam:** Wijzig de vriendelijke naam van de SmartSolar MPPT RS.
- **Firmware:** Toont de huidige firmwareversie die draait op de SmartSolar MPPT RS.
- **Bootloader:** De bootloader-versie.
- **Bluetooth:** Schakel de Bluetooth-functionaliteit van de SmartSolar MPPT RS in of uit.



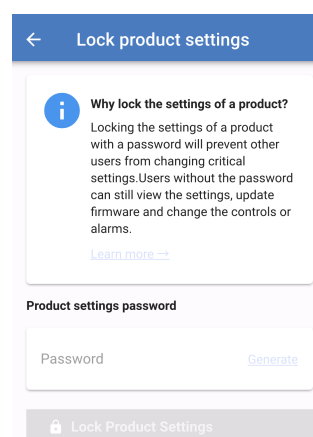
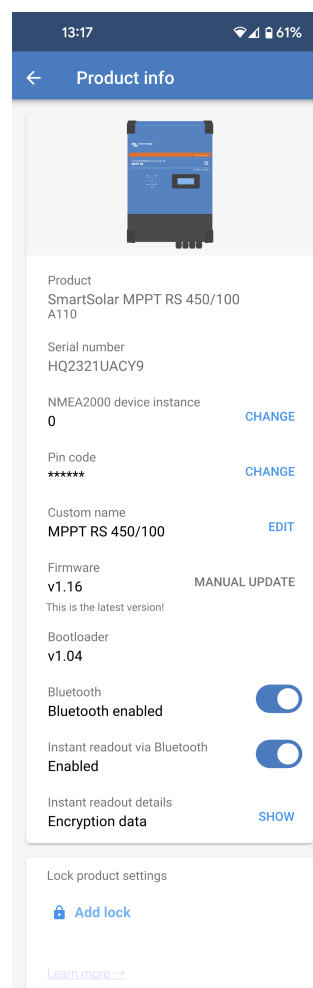
Houd er rekening mee dat, als Bluetooth uitgeschakeld wordt, aansluiten op dit apparaat via Bluetooth niet langer mogelijk is na terugkeer naar de apparatenlijst of het verlaten van de VictronConnect-app. Er moet dan via een VE.Direct naar USB-interface verbinding gemaakt worden om Bluetooth opnieuw in te schakelen.

- **Direct uitlezen via Bluetooth:** Schakel deze instelling in om de belangrijkste gegevens van de SmartSolar MPPT RS op de apparatenlijstpagina weer te geven.
- **Details direct uitlezen:** Tik op "TONEN" om de encryptiegegevens, gebruikt voor direct uitlezen, te raadplegen.

- **Vergrendel productinstellingen:** Gebruik deze optie om de instellingen van de SmartSolar MPPT RS te vergrendelen met een wachtwoord. Dit voorkomt dat anderen cruciale instellingen wijzigen zonder het wachtwoord.

Tik op "Vergrendeling toevoegen" om verder te gaan naar de "Vergrendel productinstellingen"-pagina.

- **Wachtwoord productinstellingen:** Lever een wachtwoord dat gebruikt wordt om de productinstellingen te ontgrendelen.



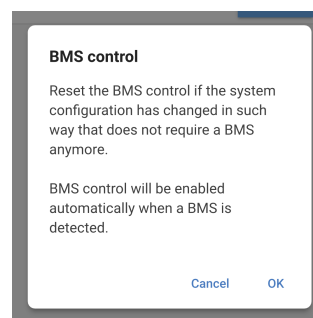
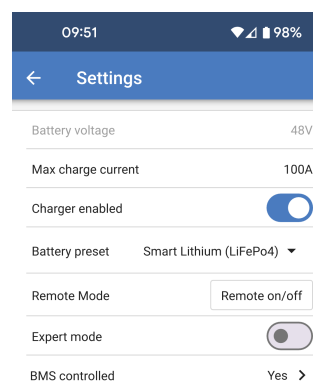
4.5. Accu

Op de pagina Accu-instellingen kunnen alle parameters worden aangepast die betrekking hebben op de accu die is aangesloten op de SmartSolar MPPT RS. Bepaalde opties worden grijs gemaakt als er een vaste accu-voorinstelling geselecteerd wordt. Met een "door gebruiker gedefinieerde" voorinstelling voor de accu kunnen alle instellingen worden aangepast.

- **Accuspanning:** Deze optie wordt altijd grijs gemaakt voor de SmartSolar MPPT RS omdat het alleen een 48 V-product is.
- **Max. laadstroom:** Pas de maximumstroom aan die de SmartSolar MPPT RS levert aan de accuklemmen. Standaard staat dit ingesteld op de maximale waarde. Dit kan verlaagd worden als er bijvoorbeeld een kleinere accu aangesloten wordt die de maximale laadstroom niet kan opvangen.
- **Acculader ingeschakeld:** Toggel deze instelling om de lader in- of uit te schakelen. De accu's worden niet geladen als deze instelling uitgeschakeld is.
- **Voorinstelling van de accu:** Gebruik dit om het acculaad algoritme te selecteren.
 - **Ingebouwde voorinstelling:** Selecteer één van de ingebouwde voorinstellingen (normaal, hoog en LiFePO4 2-draads BMS)
 - **Gebruikergedefinieerd:** Alle parameters kunnen handmatig aangepast worden.
 - **Selecteer voorinstelling:** Selecteer een type uit de VictronConnect-app accuvoorinstellingen.
 - **Maak voorinstelling aan:** Maak een nieuwe aangepaste accuvoorinstelling aan in de VictronConnect-app.
 - **Bewerk voorinstellingen:** Bewerk een bestaande accuvoorinstelling in de VictronConnect-app.
- **Remote modus:** Stel in wat verbonden is met de REMOTE_L en REMOTE_H ingangen op de aansluitingen.
 - **Remote aan/uit:** Een eenvoudige aan/uit schakelaar om de SmartSolar MPPT RS in of uit te schakelen.
 - **2-draads BMS:** Gebruik een bedrade BMS met "Allow to Charge" en "Allow to Discharge" signalen zoals de SmallBMS. Houd er rekening mee dat als er een 2-draads BMS geselecteerd is, dan start de eenheid niet tot er één verbonden is.
- **Expert-modus:** Deze aan/uit-schakelaar schakelt expert instellingen als de apparatuurl bijzondere vereisten heeft. Raadpleeg "[Expert modus](#)" [23] sectie voor details.

- **BMS bestuurd:** Dit is alleen zichtbaar als de eenheid remote bestuurd wordt door een BMS. Dit wordt automatisch ingeschakeld als de SmartSolar MPPT RS detecteert dat het aangesloten is op een systeem met een BMS. Klik op dit veld om te wijzigen.

Een bevestigingsvakje verschijnt. Selecteer "OK" om BMS-besturing te resetten. De SmartSolar MPPT RS wordt niet langer bestuurd door een BMS. BMS-besturing wordt automatisch ingeschakeld, de volgende keer dat het aangesloten wordt op een systeem met een BMS.



Laadspanningen:

- **Absorptiespanning:** Stel de absorptiespanning in.
- **Druppellaadspanning:** Druppellaadspanning instellen.
- **Egalisatiespanning:** Stel de egalisatiespanning in.

Egalisatie:

- **Automatische egalisatie:** Stel de frequentie van de automatische egalisatiefunctie in. Beschikbare opties zijn van 1 tot 250 dagen.

Egalisatie wordt meestal gebruikt om de cellen in een loodzuuraccu te balanceren en om stratificatie van elektrolyten in natte accu's te voorkomen. Of (automatische) egalisatie noodzakelijk is of niet, hangt af van het type accu's en het gebruik ervan. Raadpleeg de acculeverancier voor richtlijnen.

Als de automatische egalisatiecyclus is gestart, dan past de acculader een egalisatiespanning toe op de accu, zolang het huidige niveau onder de instelling van het gelijkstroompercentage van de bulkstroom blijft.

Bij alle VRLA-accu's en sommige natte accu's wordt de automatische egalisatie beëindigd als de spanningslimiet (maxV) is bereikt, of na een periode gelijk aan (absorptietijd/8) - wat het eerst wordt bereikt.

Voor alle accu's met buisjesplaten en ook voor het door de gebruiker gedefinieerde accutype, zal de automatische egalisatie eindigen na een periode gelijk aan (absorptietijd/2).

Voor het lithiumaccutype is egalisatie niet beschikbaar.

Als een automatische egalisatiecyclus niet binnen één dag is voltooid, dan wordt deze de volgende dag niet hervat. De volgende egalisatiesessie vindt plaats volgens het interval dat is ingesteld in de optie "Automatische egalisatie".

Als een automatische egalisatiecyclus niet binnen één dag is voltooid, dan wordt deze de volgende dag niet hervat. De volgende egalisatiesessie vindt plaats volgens het interval dat is ingesteld in de optie "Automatische egalisatie".

- **Handmatige egalisatie:** Tik op "Nu starten" om egalisatie onmiddellijk te starten. De duur is beperkt tot 1 uur. Dit mag alleen gestart worden bij absorptie- of druppellaadfases en als er voldoende zonlicht is.

Spanningscompensatie:

- **Temperatuurcompensatie:** Veel accutypes vereisen een lagere laadspanning in warme bedrijfsomstandigheden en een hogere laadspanning in koude bedrijfsomstandigheden.

Het ingestelde coëfficiënt is in mV per graad Celsius voor de hele accubank, niet per cel. De basis temperatuur voor de compensatie is 25 °C (77 °F), zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Als er een temperatuursensor geïnstalleerd is op het I/O gebruiker aansluitblok; dan wordt de werkelijke temperatuur van de accu gedurende de dag gebruikt voor compensatie.

Accugrenzen:

- **Loskoppeling bij lage temperatuur:** Deze instelling kan gebruikt worden om het laden bij lage temperaturen uit te schakelen zoals in het geval van Lithiumaccu's.
- Voor LiFePO4-accu's staat deze instelling voorinsteld op 5 graden Celsius, voor de andere accutypes is het uitgeschakeld. Bij het aanmaken van een door de gebruiker gedefinieerde accu kan de temperatuurdrempel voor het afsluiten handmatig worden aangepast.

Charge voltages	
Absorption voltage	57.60V
Float voltage	55.20V
Equalization voltage	62.00V
Equalization	
Automatic equalization	Disabled
Manual equalization	Start now
Voltage compensation	
Temperature compensation	-64.80mV/°C
Battery limits	
Low temperature cut-off	Disabled

Als "Expert modus" ingeschakeld is, dan komen de volgende extra instellingen beschikbaar:

Bulk:

- **Compensatie re-bulkspanning:** Stel de spanningscompensatie in die zal worden gebruikt boven de instelling van de druppellaadspanning die de drempel zal bepalen voor het herstarten van de laadcycli.

Bijvoorbeeld voor een re-bulk spanningscompensatie van 0,4 V en een druppellaadspanning van 54,0 V, is de spanningsdrempel die zal worden gebruikt om de laadcycli opnieuw op te starten 53,6 V. Met andere woorden, als de accuspanning gedurende één minuut onder 53,6 V daalt, wordt de laadcycli opnieuw opgestart.

Absorptie:

- **Absorptieduur:** Selecteer "Vast" of "Adaptief". Als er op het vakje aan de rechterkant getikt wordt, verschijnt er een gedetailleerde verklaring voor elke optie.
- **Maximale absorptietijd:** Stel de absorptietijdslijm in. Alleen beschikbaar bij gebruik van een aangepast laadprofiel.
- **Staatstroom:** Stel de huidige drempel in die zal worden gebruikt om de absorptiefase te voltooien voordat de maximale absorptietijd verstrijkt. Als de accustroom gedurende één minuut onder de staatstroom komt, dan eindigt de absorptiefase. Deze instelling kan worden uitgeschakeld door deze op nul in te stellen.

Egalisatie:

- **Egalisatiestroompercentage:** Stel het percentage in van de instelling Max. laadstroom die wordt gebruikt als de egalisatie wordt uitgevoerd.
- **Automatische egalisatie:** Dit kan ingeschakeld worden en een periodieke egalisatiecyclus kan worden gestart.
- **Egalisatiestopmodus:** Kies om egalisatie te stoppen, gebaseerd op een bepaalde spanning of een vaste tijdsduur.
- **Maximale egalisatieduur:** De maximale tijd van de egalisatiefase instellen.
- **Handmatige egalisatie:** Tik op de "Nu starten"-toets om egalisatie onmiddellijk te starten. De maximale duur van de egalisatie is dan 1 uur.

Expert mode	☒
Charge voltages	
Absorption voltage	57.60V
Float voltage	55.20V
Equalization voltage	62.00V
Bulk	
Re-bulk voltage offset	2.80V
Absorption	
Absorption duration	Adaptive
Maximum absorption time	8h 0m
Tail current	3.0A
Equalization	
Equalization current percentage	6%
Automatic equalization	Disabled
Equalization stop mode	Automatic, on voltage
Maximum equalization duration	1h 0m
Manual equalization	Start now

4.6. PV panelen

Op deze pagina kan het algoritme voor gedeeltelijke schaduwdetectie ingesteld worden en aan elke tracker kan een aangepaste naam gegeven worden.

PV-optimalisatie:

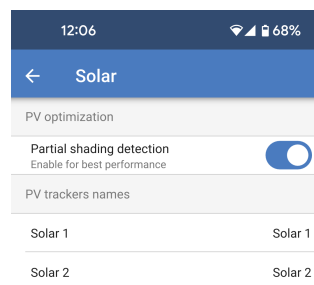
- **Gedeeltelijke schaduwdetectie:** De standaard instelling is ingeschakeld. Het wordt aanbevolen deze instelling ingeschakeld te laten. In bepaalde specifieke PV-installaties kan het nodig zijn het uit te schakelen.

Namen PV-trackers:

- Elke tracker kan een aangepaste naam krijgen. De linkerkolom toont altijd het trackernummer en de rechterkolom toont de aangepaste naam, als die is gegeven.

De aangepaste naam wordt getoond op het LCD aan de voorzijde van de SmartSolar MPPT RS.

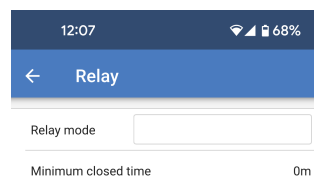
Tik op de rij om een aangepaste naam in te stellen.



4.7. Relais

Een programmeerbaar relais is beschikbaar in de SmartSolar MPPT RS. De contacten zijn toegankelijk via de User I/O-klemmen. Raadpleeg de [Gebruiker I/O functies](#)-tabel voor de pinout.

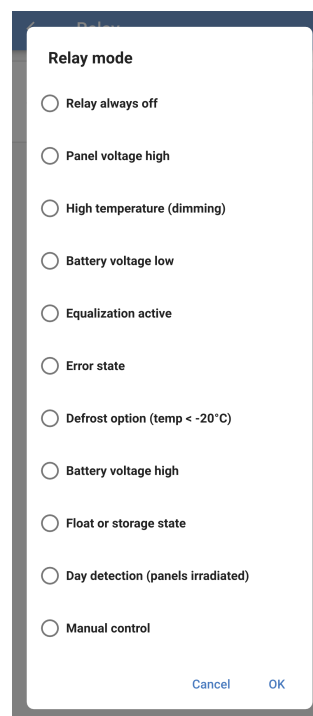
- **Relaismodus:** Standaard is het vakje leeg. Tik in het vak om de gebruiksmodus voor het relais te selecteren of te wijzigen.
- **Minimale gesloten tijd:** Bepaalt de minimale hoeveelheid tijd dat het relais gesloten wordt na het naleven van een sluitingsvoorwaarde. Dit voorkomt dat snel wijzigende omstandigheden het relais te vaak openen en sluiten.



Relais-modus

Eén van meerdere relaismodi kan uit de lijst geselecteerd worden:

- **Relais altijd uit:** Het relais is altijd uitgeschakeld en werkt onder geen enkele voorwaarde, er zijn geen andere instelbare opties. Gebruik deze optie als het relais niet gaat gebruiken kabelklemschoen voordien.
- **Hoge paneelspanning:** De optie schakelt het relais in en uit, gebaseerd op gebruikergedefinieerde hoge parameters.
 - **Hoge spanning paneel:** Het relais schakelt IN als deze waarde overschreden wordt.
 - **Opheffen hoge spanning paneel:** Het relais schakelt UIT als de paneelspanning onder deze waarde komt.
- **Hoge temperatuur (begrenst):** Deze optie schakelt het relais AAN als de uitgangsstroom van de acculader wordt begrenst als gevolg van te hoge temperaturen. Gebruik deze optie om bijvoorbeeld een externe ventilator te schakelen.
- **Accuspanning laag:** Deze gebruikergedefinieerde optie schakelt het relais in als de accuspanning te laag wordt. Dit kan gebruikt worden om belastingen te ontkoppelen om verdere ontlading te voorkomen als de accuspanning laag is.
 - **Accu lage spanning relais:** Schakelt het relais AAN als de accuspanning onder de ingestelde waarde valt.
 - **Opheffen laagspanningsrelais accu AAN:** Schakelt het relais UIT als de accuspanning boven de ingestelde waarde stijgt.
- **Egalisatie actief:** Met deze optie schakelt het relais AAN als de handmatige egalisatiemodus actief is.
- **Foutstatus:** Met deze optie schakelt het relais AAN als er een fout optreedt.
- **Ontdooi optie (Temp < -20 °C)** Met deze optie schakelt het relais AAN als de temperatuur van de acculader onder de -20 graden Celsius daalt.
- **Accuspanning hoog:** Deze gebruikergedefinieerde optie schakelt het relais AAN als de accuspanning een ingestelde waarde overschrijdt. Deze optie kan gebruikt worden om een belasting in te schakelen als de accu boven een bepaalde spanning gaat.
 - **Accu hoge spanning relais:** Schakelt het relais AAN als de accuspanning dit niveau overschrijdt.
 - **Opheffen hoogspanningsrelais accu AAN:** Schakelt het relais UIT als de accuspanning onder deze waarde komt.
- **Druppel- of opslagfase:** Met deze optie schakelt het relais AAN als de acculader in de druppellaad- of opslagstatus staat. In druppelladen-status kan de accu beschouwd worden als vol en dus kan de belasting als een boiler ingeschakeld worden om overmatige PV-energie te gebruiken.
- **Dagdetectie (panelen verlicht):** Deze optie schakelt het relais AAN als de zonnepanelen energie leveren. Dit kan gebruikt worden als eenvoudige dag- of nachtdetectie, bijvoorbeeld om buitenverlichting uit te schakelen of in te schakelen via het NC-contact van de relais.
- **Handmatige besturing:** Gebruik deze optie om het relais handmatig te besturen via de Instellingen - Relais pagina of via de overzichtpagina.



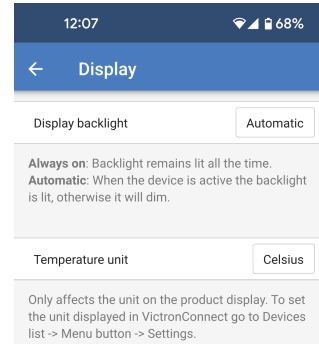
4.8. Beeldscherm

Deze instellingen bepalen het gedrag van het LCD achtergrondverlichting van het voorpaneel en de temperatuureenheid die het weergeeft.

- **Beeldscherm achtergrondverlichting:** Instellen of LCD achtergrondverlichting van voorpaneel aan of uit is.
- **Altijd uit:** De achtergrondverlichting is steeds uit.
De LCD kan nog steeds leesbaar zijn onder sterk omgevingslicht maar het straalt geen licht uit.
- **Altijd aan:** De LCD achtergrondverlichting is steeds aan, het makkelijk makend op elk ogenblik met een oogopslag te lezen.
- **Automatisch:** De LCD achtergrondverlichting is alleen aan als het apparaat actief is.
- **Temperatuureenheid:** Selecteer welke temperatuureenheid gebruikt wordt door LCD-voorpaneel.
- **Celcius:** Temperatuur wordt weergegeven in °C.
- **Fahrenheit** Temperatuur wordt weergegeven in °F.



Deze instelling beïnvloedt alleen de temperatuureenheid op LCD-voorpaneel.



5. Bediening

5.1. Opstart- en uitschakelprocedure

Opmerking: Er wordt vanuit gegaan dat de juiste installatieprocedures zijn gevolgd en dat de accu- en PV-polariteit getest en juist bevonden is door de installateur. Deze polariteitstesten zijn een essentieel onderdeel van het installatieproces, maar zijn niet vereist tijdens normale opstart- of uitschakelprocedure.

5.1.1. Opstarten

Sluit snel de DC-belastingszekering of isolatie om DC-vermogen te leveren aan de accuklemmen van het apparaat.

Schakel de PV-reeks aansluiting naar de unit in.

Schakel de unit in door middel van de aan- / uitschakelaar die te vinden is aan de linkerkant van de onderkant van de behuizing. Schakel richting uzelf voor de AAN-positie.

Tijdens het opstarten laat het scherm productdetails, firmware-versie en eventuele gedetecteerde opstartfouten zien.

De unit zal dan in werking treden (indien juist geconfigureerd).

5.1.2. Uitschakelen

Schakel de unit uit door middel van de aan- / uitschakelaar die te vinden is aan de linkerkant van de onderkant van de behuizing. Schakel weg van uzelf voor de UIT-positie.

Schakel de PV-reeks aansluiting naar de unit uit.

Koppel snel de DC-belastingszekering of isolatie die DC-vermogen aan de accuklemmen levert los.

Merk op: gevaarlijke restspanningen kunnen nog steeds in het product en op de klemmen aanwezig zijn na uitschakelen. Open nooit de productbehuizing en raak de blote klemmen nooit aan.

5.2. Apparaatscherm

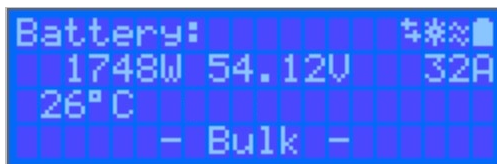
Het apparaat heeft een LCD-scherm dat bedrijfsinformatie weergeeft. Het scherm loopt om de paar seconden door de relevante weergaven heen.

Opstartscherm

Als de eenheden voor het eerst worden ingeschakeld, dan worden de firmware, het serienummer en de modelspecificaties voor meerdere apparaten weergegeven terwijl het apparaat zelftests uitvoert.

Accu:

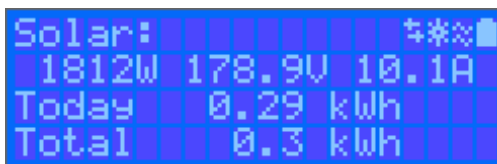
Accuvermogen, Stroom, DC-spanning, Temperatuur (*), Accustatus (bv. ontladen, bulk, absorptie, druppelladen, enz.).



(*) Deze items zijn alleen zichtbaar als de gegevens beschikbaar zijn.

Solar 1

Zonne-energie, Spanning en Stroom, kWh dagelijks en totaal Opbrengst.

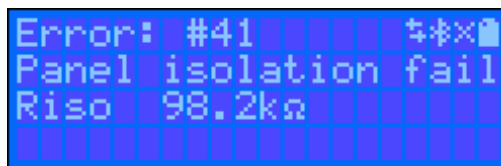


Additionele MPPT- PV-trackers

De additionele PV-trackers tonen dezelfde waarden als hierboven, indien beschikbaar op extra schermen.

Fouten, waarschuwingen en alarmmeldingen

Het systeem geeft desgewenst meldcodes weer. Zie het gedeelte Probleemoplossing voor meer informatie.



Rechts bovenaan in het beeldscherm staan andere systeem informatie-iconen.

	Communiceren op elke interface (bijv. Bluetooth, VE.Can, enz.)
	Bluetooth ingeschakeld, de kleur van het pictogram verandert als verbonden is.
	MPPT Actief
	(Knipperend) Fout of waarschuwing
	Accu, laadniveau komt overeen met spanning, knippert als leeg

5.3. Beschermingen en automatisch opnieuw opstarten.

5.3.1. Hoge accuspanning

Verlaag de DC-ingangsspanning en/of controleer op een defecte accu- of zonne-lader in het systeem. Na het afsluiten vanwege een hoge accuspanning wacht het apparaat eerst 30 seconden en probeert het vervolgens opnieuw in werking te treden zodra de accuspanning tot een aanvaardbaar niveau is gedaald.

5.3.2. Hoge temperatuur

Een hoge omgevingstemperatuur of langdurige hoge laadstroom kan ertoe leiden dat MPPT de uitgangsstroom verlaagt en uiteindelijk uitschakelt door te hoge temperatuur. De MPPT zal opnieuw starten zodra de temperatuur binnen de gespecificeerde waarde valt.

5.4. Onderhoud

De PV-lader heeft geen regelmatig onderhoud nodig. Niet gekwalificeerde gebruikers moeten nooit proberen de productbehuizing open te maken.

6. Problemen oplossen

6.1. Probleemoplossing en ondersteuning

Bij onverwacht gedrag of vermoede productfouten bekijk dan dit hoofdstuk.

Start met de hier beschreven algemene problemen te controleren. Als het probleem blijft aanhouden, neem dan contact op met de leverancier (Victron-leverancier of -distributeur) voor technische ondersteuning.

Als niet zeker is met wie contact op te nemen of als de leverancier onbekend is, ga dan naar de [Victron Energy Support-webpagina](#).

6.2. De PV-lader reageert niet

De PV-lader reageert niet (inactief) als het beeldscherm niet verlicht is er geen laadactiviteit is en niet communiceert met de VictronConnect-app via Bluetooth of de VE.Direct-poort.

Als de eenheid actief is is het beeldscherm actief of kan communiceren met de VictronConnect-app via Bluetooth of de VE.Direct-poort.

Om de PV-lader actief te laten worden, moet deze ofwel gevoed worden via de accu of de PV-aansluitklemmen (of beide), en de eenheid moet ingeschakeld worden.

Als de PV-lader niet actief is, volg dan de volgende stappen om te proberen deze situatie op te lossen:

- De PV-lader heeft geen aan/uit-schakelaar. De PV-lader activeert zodra één (of beide) van de accu of PV-aansluitklemmen gevoed worden.

De spanning van de accu of de PV-aansluitklemmen moet boven de minimale spanning liggen, zoals gespecificeerd in het hoofdstuk technische specificaties.

Voor instructies over het controleren van de spanning, raadpleeg de onderstaande "Accu en PV-aansluitklemspanning" procedure.

Controleprocedure accu en PV aansluitklemspanning:



WAARSCHUWING – een gevaarlijke spanning kan aanwezig zijn (of is) aanwezig op de elektrische aansluitklemmen van de PV-lader; voer deze procedure alleen uit als je een opgeleide elektrotechnicus bent.

- Gebruik een multimeter, ingesteld op modus DC-spanning.
- Meet de spanning tussen de positieve en negatieve accu-aansluitklemmen.
- Meet de spanning tussen de positieve en negatieve PV-aansluitklemmen.
- Bevestig dat de accu of de PV-spanning minstens boven de minimale spanning ligt, zoals gespecificeerd in het hoofdstuk technische specificaties.

Als de accu en PV-aansluitklemmen niet voldoende spanning hebben:

- Controleer de accu en PV-kabels.
- Controleer de zekeringen en stroomonderbrekers.
- Controleer of alle verbindingen vastzitten.
- Is de accuspanning nog voldoende hoog? Indien niet, laad de accu met een hulplader.
- Is de PV-spanning nog voldoende hoog? Is er een probleem met de PV-reeks of is het nacht?

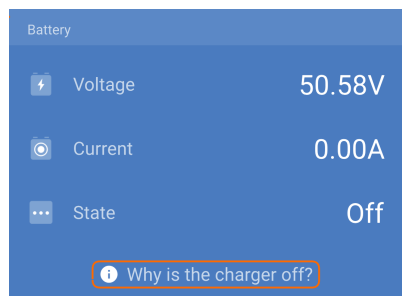
Als de eenheid niet blijft reageren na bevestiging van voldoende accu- of PV-spanning:

- Beschouw de PV-lader dan als defect.

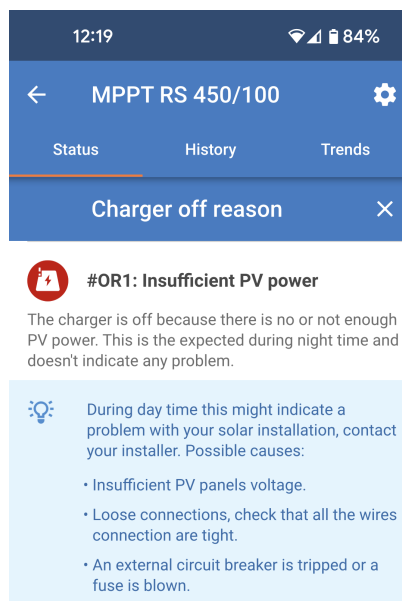
6.3. PV-lader is uit

Als de PV-lader uitgeschakeld is, geeft de VictronConnect-app dit aan. en

Klik, om te weten te komen waarom de PV-lader uit is, op de "Waarom is de lader uit?" tekst.



Een popup-venster verschijnt met enkele verklaringen en mogelijke oplossingen.



Redenen waarom de PV-lader uitgeschakeld is:

- Er is onvoldoende PV-vermogen.
- De instellingen worden bewerkt op een extern beeldscherm
- De lader is uitgeschakeld in de instellingen.
- De lader is uitgeschakeld door remote of BMS.
- Lage lithiumaccu temperatuur.
- Veiligheidsrelais zijn gesloten.
- Zekeringen PV-ingang doorgebrand.

6.3.1. PV-spanning is te laag

De PV-lader zal beginnen met laden als de PV-spanning minimaal 120 V is. Zodra het laden begonnen is, moet de PV-spanning hoger blijven dan 65 V om door te gaan met laden.



Spanningen boven 50 V worden als gevaarlijk beschouwd. Controleer de lokale veiligheidsvoorschriften in vergelijking met de exacte voorschriften. Gevaarlijke spanningen mogen alleen behandeld worden door een gekwalificeerde technicus.

1. Gebruik de VictronConnect-app, een PV-laderbeeldscherm of een GX-apparaat om het accuspanning en PV-spanning te controleren.
2. Als de bovenstaande stap niet mogelijk is, meet dan in plaats ervan de accu- en PV-spanningen aan de PV-laderklemmen met behulp van een multimeter.
3. Vergelijk beide spanningen. De PV-spanning moet minimaal 120 V DC zijn om op te starten en ook minimaal 80 V om door te gaan met werken.

Oorzaken van geen of lage PV-spanning:

- Onvoldoende zonnestraling op de zonnepanelen:
 - Nacht.
 - Bewolking of slecht weer.
 - Schaduw.
 - Vervuilde PV-panelen.
 - Seizoensverschillen.
 - Verkeerde oriëntatie en / of helling.
- Problemen met een paneel of de paneelbedrading:
 - Mechanische of elektrische problemen met een individueel paneel (of meerdere panelen).
 - Bedradingsproblemen.
 - Gesprongen zekeringen in de installatie.
 - Open of defecte installatieautomaten.
 - Problemen met splitters of combiners, of deze worden op een verkeerde manier gebruikt.
- PV-reeks ontwerpproblemen:
 - Zonnepanelen configuratie fout - niet genoeg panelen in een seriële reeks.
- Omgekeerde PV-polariteit:
 - De positieve en negatieve aansluitingen zijn verwisseld bij aansluiting op de regelaar, lees de volgende paragraaf: "Omgekeerde PV-polariteit".

6.3.2. Uitgeschakeld in de instellingen

De lader is uitgeschakeld in de instellingen.

Controleer de VictronConnect-app instellingen - accupagina om er zeker van te zijn dat de lader is ingeschakeld.

Charger enabled



6.3.3. Omgekeerde PV-polariteit

Zolang de eenheid binnen de gepubliceerde specificaties is geïnstalleerd, is de PV-ingang intern beveiligd tegen omgekeerde polariteit van de PV-reeks.

Bij omgekeerde PV-spanning zal de PV-lader geen fout aangeven.

De enige manier om omgekeerde PV-spanning te zien is door de volgende tekenen:

- De regelaar laadt de accu's niet op, de laadstroom is nul.
- De regelaar wordt warm.
- De PV-spanning is nul of dichtbij nul.

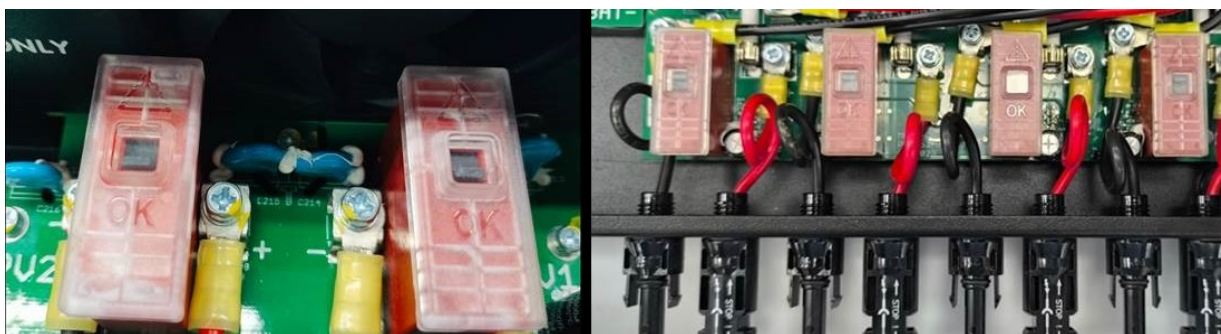
Als dit het geval is, controleer dan op omgekeerde polariteit door ervoor te zorgen dat de positieve PV-kabel is aangesloten op de positieve PV-klem en de negatieve kabel is aangesloten op de negatieve klem.



PV-spanning meten aan de PV-klemmen van een PV-lader mag alleen uitgevoerd worden door een bevoegd elektro technicus.

6.3.4. Veiligheidsrelais zijn gesloten.

Veiligheidsrelais, die zichtbaar zijn in het servicecompartiment bij de PV-ingangen, kunnen gesloten zijn. Dit gebeurt alleen als de SmartSolar MPPT RS zichzelf beschermd heeft tegen een gevaarlijke situatie.

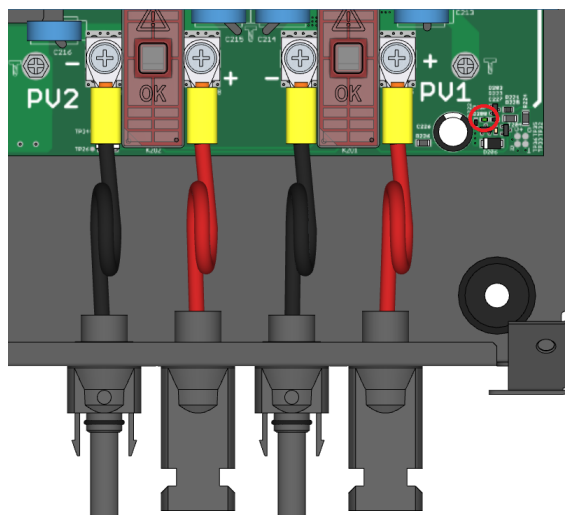


Onder normale bedrijfsomstandigheden moet het kleine zwarte vlaggetje bovenop het relais in de stand "OK" staan. Bovendien brandt er een groene LED op de printplaat om aan te geven dat de veiligheidscircuits actief controleren op gevaarlijke situaties.

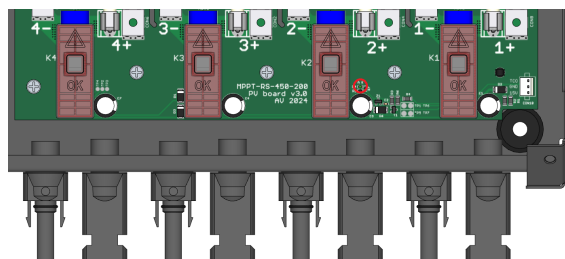
Als de SmartSolar MPPT RS ingeschakeld en actief is, maar de groene LED niet brandt, geeft dit aan dat de veiligheidscircuits aangesproken werden. In dit geval wijst de vlag bovenop de relais naar het "!"-symbool.

Als de vlag wijst naar de positie met een "!"-symbool, geeft dit aan dat het relais gesloten is. Als de relais gesloten zijn, dan wordt de PV-reeks kortgesloten om te voorkomen dat PV-vermogen de SmartSolar MPPT RS binnen komt. Daardoor kunnen de PV-zekeringen of stroomonderbrekers in de installatie ook uitschakelen..

De rode cirkel in de afbeelding aan de rechterkant toont de locatie van de groene LED voor het 450/100 model.



De rode cirkel in de afbeelding aan de rechterkant toont de locatie van de groene LED voor het 450/200 model.



De storing kan niet opgelost noch hersteld worden. De relais zijn gesloten om verdere schade door de interne storing te voorkomen.

De SmartSolar MPPT RS moet naar de leverancier teruggestuurd worden.



PROBEER DE VEILIGHEIDSRELAIS NIET TE RESETTEN. DE RELAIS ZIJN GESLOTEN OM TE BESCHERMEN TEGEN EEN GEVAARLIJKE SITUATIE.

6.3.5. Zekeringen PV-ingang doorgebrand

Als de zekeringen dichtbij de PV-ingangsklemmen doorgebrand zijn, dan is de MPPT uit.

De zekeringenbranden door als zich een storing voordoet binnen de SmartSolar MPPT RS. In dit geval moet de eenheid teruggestuurd worden naar de leverancier.



Probeer de zekeringen niet te vervangen. De zekeringen branden door vanwege een storing die binnenin de eenheid aanwezig is.

6.4. PV-lader extern aangestuurd

De PV-lader kan aangestuurd worden door een extern apparaat. Dit extern apparaat kan de laadstroom naar de accu stoppen of reduceren. Dit is geen fout maar verwacht gedrag.

Beheerde accu's of een omvormer / lader met een extern besturingssysteem, zoals bijvoorbeeld een ESS-systeem, kunnen de PV-lader via een GX-apparaat aansturen. De accu bepaalt of opladen is toegestaan, als opladen is toegestaan, welke laadspanning en welke laadstroom wordt gebruikt. Als externe aansturing actief is, wordt dit weergegeven in de VictronConnect-app en ook op het GX-apparaat.

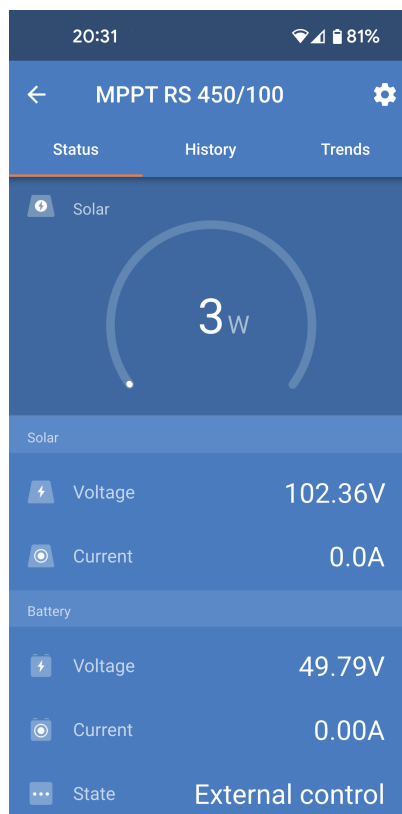
De VictronConnect-app geeft aan dat de lader extern wordt aangestuurd.

Battery		
	Voltage	50.40V
	Current	5.50A
	State	External control

6.5. Accu's worden niet geladen

Dit hoofdstuk beschrijft situaties waar de lader actief is, maar de accu's niet geladen worden.

De VictronConnect-app geeft aan dat de lader actief is en de laadspanning juist, maar de laadstroom is actief en de laadspanning is juist, maar de laadstroom is nul, of dichtbij nul.



Er zijn een aantal redenen waarom dit kan gebeuren, meer bepaald:

- De accu is vol en er is niet meer stroom nodig.
- PV-laden is niet verbonden met de accu (kabel, zekering of stroomonderbreker problemen).
- Verkeerde instelling (spanning of stroom te laag ingesteld).
- De lader wordt extern aangestuurd (ESS of DVCC). Zie hoofdstuk [PV-lader extern aangestuurd \[34\]](#).
- The accutemperatuur is te hoog en temperatuurgecompenseerd opladen is actief of niet juist ingesteld, raadpleeg het [Verkeerde temperatuurcompensatie-instelling \[39\]](#) hoofdstuk.
- Omgekeerde PV-polariteit.
- Omgekeerde polariteit van de accu.

6.5.1. Accu is vol

Zodra de accu vol is, stopt de PV-lader met opladen of vermindert de laadstroom aanzienlijk.

Dit is vooral het geval als de DC-belastingen in het systeem tegelijkertijd geen stroom van de accu verbruiken.

Om erachter te komen wat de laadstatus (SoC) van de accu is, kijk op de accumonitor (indien aanwezig), of kijk in welke laadfase de regelaar zich bevindt. Let ook op dat de PV-cyclus (kort) door deze laadfases heen gaat aan het begin van de dagelijkse oplaadcyclus:

- Bulkfase: 0 - 80 % laadtoestand (SoC)
- Absorptiefase 80 - 100 % laadtoestand.
- Druppel- of opslagfase: 100 % laadtoestand.

Houd er rekening mee dat het ook mogelijk kan zijn dat de PV-lader denkt dat de accu vol is, terwijl de accu in werkelijkheid niet vol is. Dit kan gebeuren als de laadspanningen te laag zijn ingesteld, waardoor de PV-lader voortijdig overschakelt naar de absorptie- of druppel-fase. Raadpleeg voor meer informatie het [Accu-instellingen te laag \[37\]](#) hoofdstuk.

6.5.2. Accu niet verbonden

Om de PV-lader te laten functioneren als acculader, moet deze op een accu worden aangesloten.

Het kan erop lijken dat de accu verbonden is omdat de PV-lader kan werken zonder een accu aangesloten en de VictronConnect-app toont een accuspanning en een laadfase maar de laadstroom is nul of bijna nul.

Mogelijke oorzaken van een ontkoppelde accu:

- Losse of ontbrekende accukabels.
- Losse kabelverbindingen of slecht gekrompen kabelschoenen.
- Eendoorgebrande (of ontbrekende) zekering in de accuvoedingskabel.
- Open (of defecte) installatieautomaat in de accu voedingskabel.
- Ontbrekende of verkeerd aangesloten accukabels.

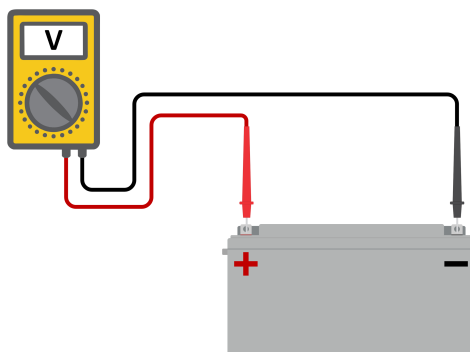
Accuspanning controle

1. Gebruik de VictronConnect-app, een aangesloten display of een GX-apparaat om er achter te komen wat de accuklemspanning van de regelaar is.



Accuspanning meten aan de accuklemmen van een PV-lader mag alleen uitgevoerd worden door een bevoegd elektrotechnicus.

2. Gebruik een multimeter om de spanning aan de accupolen te meten.



3. Vergelijk de twee spanningen.
4. Als de accuspanning en de regelaarspanning niet hetzelfde zijn, onderzoek dan waarom dit zo is. Volg het pad van de regelaar naar de accu om te onderzoeken wat de oorzaak kan zijn.

Controle accu-aansluiting

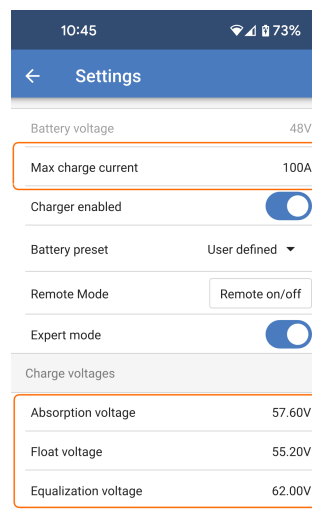
1. Controleer en verifieer of alle bekabeling juist is aangesloten en dat er geen bedradingsfouten zijn gemaakt.
2. Controleer of alle kabelverbindingen stevig vastzitten, rekening houdend met de maximale aandraaimomenten.
3. Controleer of alle kabelschoenen of kabelklemmen juist zijn gekrompen.
4. Controleer zekeringen en / of installatieautomaten.



Als een doorgebrande zekering wordt gevonden, zorg er dan eerst voor dat de polariteit van de accu juist is voordat de zekering vervangen wordt. Zie de volgende paragraaf voor meer informatie over omgekeerde accupolariteit.

6.5.3. Accu-instellingen te laag

- Ga in de VictronConnect-app naar PV-lader "Instellingenmenu" en selecteer het "accu" menu.
- Controleer of de "Max. laadstroom" waarde juist is ingesteld en overeenstemt met de aanbeveling van de accufabrikant.
- Controleer dat de acculaadspanningen ingesteld zijn in overeenstemming met de specificaties van de accuproducent.



6.5.4. Omgekeerde accupolariteit

Omgekeerde polariteit is als de positieve en negatieve accukabel per ongeluk zijn verwisseld. De min van de accu is aangesloten op de positieve pool van de PV-lader en de plus van de accu is aangesloten op de negatieve pool van de PV-lader.



Houd er rekening mee dat een rode kabel of een kabel met positief label niet daadwerkelijk betekent dat de kabel inderdaad een positieve kabel is. Er kan een fout zijn gemaakt in de bedrading of labels tijdens de installatie van de PV-lader.

De PV-lader is niet beschermd tegen omgekeerde accupolariteit en eventuele schade die hierdoor ontstaat valt niet onder de garantie.



Controleer altijd de accupolariteit voordat de accudraden weer op de PV-lader worden aangesloten.

6.5.5. Omgekeerde PV-polariteit

Zolang de eenheid binnen de gepubliceerde specificaties is geïnstalleerd, is de PV-ingang intern beveiligd tegen omgekeerde polariteit van de PV-reeks.

Bij omgekeerde PV-spanning zal de PV-lader geen fout aangeven.

De enige manier om omgekeerde PV-spanning te zien is door de volgende tekenen:

- De regelaar laadt de accu's niet op, de laadstroom is nul.
- De regelaar wordt warm.
- De PV-spanning is nul of dichtbij nul.

Als dit het geval is, controleer dan op omgekeerde polariteit door ervoor te zorgen dat de positieve PV-kabel is aangesloten op de positieve PV-klem en de negatieve kabel is aangesloten op de negatieve klem.



PV-spanning meten aan de PV-klemmen van een PV-lader mag alleen uitgevoerd worden door een bevoegd elektro technicus.

6.6. Accu's zijn te weinig opgeladen

Dit hoofdstuk behandelt mogelijke redenen waarom de PV-lader de accu's niet voldoende oplaadt en de stappen die genomen kunnen worden om de situatie te controleren of te verhelpen.

Enkele tekenen van te weinig opgeladen accu's:

- De accu's hebben te lang nodig om geladen te worden.
- De accu's zijn aan de einde van de dag niet volledig geladen.

- De laadstroom van de PV-lader is minder dan verwacht.

6.6.1. Onvoldoende zon

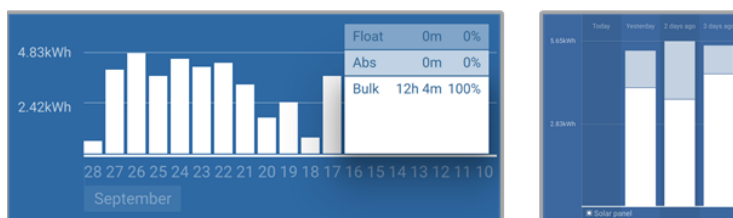
Controleer elke dag of de PV-lader de druppel-laadfase bereikt.

Om dit te onderzoeken, kijk naar het tabblad historie in de VictronConnect-app. Het histogram geeft weer hoe lang de accu's de afgelopen 30 dagen elke dag zijn geladen in de Bulk-, Absorptie- en Druppel-fase. Als er op een van de histogram kolommen geklikt wordt, wordt er een uitsplitsing van de laadfases getoond.

De laadtijden kunnen gebruikt worden om te zien of de PV-reeks de juiste grootte heeft voor de vereisten.

Een systeem dat nooit de druppel-fase bereikt, kan de volgende problemen hebben:

- Niet voldoende PV-panelen.
- Te veel belasting.
- Een probleem met de reeks dat er voor zorgt dat er een verminderde stroomlevering is.
- Voor meer mogelijke redenen raadpleeg paragraaf: "PV-vermogen of opbrengst minder dan verwacht"



Systeem brengt al zijn tijd in bulk door met uitsplitsing van laadfases - Systeem in bulk en absorptie

6.6.2. Te veel DC-belasting

De PV-lader laadt niet alleen de accu's, hij levert ook vermogen voor de belastingen op de systeem.

De accu wordt alleen opgeladen als de beschikbare vermogen van de PV-panelen groter is dan de vermogen dat wordt opgenomen door de belastingen in de systeem, zoals verlichting, koelkast, omvormer, enzovoort.

Als de accu monitor juist geïnstalleerd en ingesteld is, dan is te zien hoeveel stroom in (of uit) de accu gaat en de PV-lader zal vertellen hoeveel stroom de PV-reeks op aan het opwekken is.

Een positief teken naast de stroomaflezing betekent dat stroom de accu in stroomt, terwijl een negatief teken betekent dat stroom uit de accu stroomt.

6.6.3. Accukabel spanningsval

Als er een spanningsval over de accukabels komt, zal de PV-lader de juiste spanning leveren, maar zullen de accu's een lagere spanning krijgen dat mogelijk kan leiden tot onvoldoende geladen accu's. Een spanningsval van meer dan 2,5 % is onaanvaardbaar.

De spanningsval veroorzaakt het volgende:

- Acculaden duurt langer.
- De accu ontvangt een te lage laadspanning.
- Er is een verlies aan laadvermogen.
- De accukabels worden warm.

De spanningsval wordt veroorzaakt door het volgende:

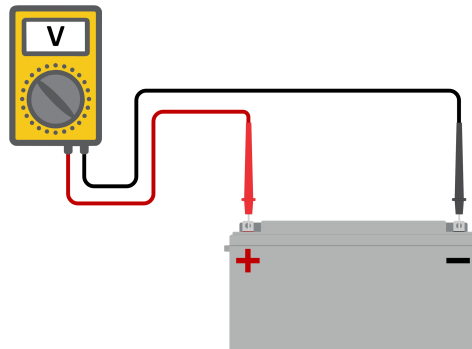
- Accukabels met een ontoereikende kerndoorsnede.
- Slecht gekrompen kabelschoenen of klemmen.
- Losse klemverbindingen.
- Slechte of losse zekering(en).

Voor meer informatie over kabel problemen en spanningsval zie [Wiring Unlimited boek](#)

Accukabel spanningsval controle

Deze controle kan alleen worden uitgevoerd als de lader laadt met volledige stroom. Normaal gesproken het beste 's ochtends. Gebruik de VictronConnect-app om de uitgangsstroom te controleren.

1. Meet de spanning op de accuklemmen van de PV-lader met behulp van de VictronConnect-app of een multimeter.
2. Meet de accuspanning op de accu-aansluitklemmen via een multimeter.



3. Vergelijk de twee spanningen en bekijk of er een spanningverschil is.

6.6.4. Verkeerde temperatuurcompensatie-instelling

Als de temperatuurcompensatiecoëfficiënt onjuist is ingesteld, kunnen de accu's te weinig of te veel worden opgeladen. De temperatuurcompensatie kan worden ingesteld via VictronConnect of via een beeldscherm.

Raadpleeg de accu documentatie voor de juiste instelling van de temperatuurcompensatiecoëfficiënt voor de accu. Gebruik bij twijfel de standaardwaarde van $-64,80 \text{ mV} / ^\circ\text{C}$ voor loodzuuraccu's en schakel de temperatuurcompensatie-instelling voor lithium accu's uit.

6.7. Accu's zijn te veel geladen



Accu's die te veel zijn geladen zijn zeer gevaarlijk! Er is een risico op accu-explosies, -brand of -zuurlekkage. Rook niet, maak geen vonken en heb geen open vuur in dezelfde ruimte als waar de accu's zich bevinden.



Het te veel laden van een accu zal schade aan de accu veroorzaken en kan komen door:

- Onjuiste laadspanning-instellingen.
- Toepassen van egalisatie terwijl de accu hier niet geschikt voor is.
- Hoge stroom en te kleine accu's.
- Accuproblemen.
- Te hoge stroom, terwijl de accu geen lading meer accepteert vanwege veroudering of eerder verkeerd handelen.

6.7.1. Acculaadspanningen zijn te hoog

Als de acculaadspanningen te hoog zijn ingesteld zal dit de accu's te veel laden

Controleer of alle acculaadspanningen (absorptie en druppel) juist zijn ingesteld.

De laadspanningen moeten overeenkomen met de aanbevolen spanningen zoals vermeld in de documentatie van de accufabrikant.

6.7.2. Accu kan egalisatie niet aan

Tijdens egalisatie zal het laadspanning van de accu behoorlijk hoog zijn en als de accu niet geschikt is om te egaliseren, zal de accu te veel geladen worden.

Niet alle accu's kunnen geladen worden met egalisatie spanningen. Controleer bij de accu fabrikant of de accu die gebruikt wordt periodiek egalisatie laden nodig heeft.

Over het algemeen kunnen gesloten accu's en lithium accu's niet worden geëgaliseerd en moeten daarom niet worden geëgaliseerd.

6.7.3. Accu oud of kapot

Een accu die aan het einde van zijn levensduur is of die door onjuist gebruik is beschadigd, kan te veel worden geladen.

Een accu bevat een aantal cellen die in serie zijn geschakeld. Als een accu oud of beschadigd is, dan is een waarschijnlijk scenario dat een van deze cellen niet meer werkt.

Als de defecte accu wordt opgeladen, dan zal de beschadigde cel geen lading accepteren en zullen de resterende cellen de laadspanning van de defecte cel ontvangen en dus te veel geladen worden.

Om dit te herstellen, vervang de accu. Vervang in het geval van een accusysteem met meerdere accu's de hele accubank. Het wordt niet aanbevolen om accu's van verschillende leeftijden in één accubank te combineren.

Het is moeilijk te zeggen wat er precies met een accu is gebeurd tijdens zijn levensduur. De PV-lader bewaart 30 dagen accuspanninghistorie. Als het systeem ook een accumonitor bevat, of als het systeem is aangesloten op VRM, zijn de accuspanningen en de cyclushistorie van de accu toegankelijk. Dit geeft een compleet beeld van de accuhistorie en er kan worden bepaald of de accu aan het einde van zijn levensduur is of misbruikt is.

Controleren of de accu zijn levensduur bijna heeft bereikt:

1. Zoek uit hoeveel laad- en onlaadcycli de accu heeft gehad. De levensduur van de accu hangt samen met het aantal cycli.
2. Controleer hoe diep de accu gemiddeld is ontladen. Een accu gaat minder cycli mee als deze diep wordt ontladen, vergeleken met als deze minder diep wordt ontladen.
3. Raadpleeg het gegevensblad van de accu om te zien hoeveel cycli bij welke gemiddelde ontlading de accu aan kan. Vergelijk dit met de accuhistorie en bepaal of de accu bijna aan het einde van zijn levensduur is.

Controleren of de accu verkeerd is gebruikt:

1. Controleer of de accu wel eens in zijn geheel ontladen is. Totale en zeer diepe ontlading zal een accu beschadigen. Controleer de historie van de accumonitorinstelling op het VRM-portaal. Zoek naar de diepste ontlading, het laagste accuspanning en het aantal volledige ontladingen.
2. Controleer of de accu is opgeladen met een te hoge spanning. Een zeer hoge spanning zal de accu beschadigen. Controleer het maximale accuspanning en de te hoge spanning-alarmen in de accumonitor. Controleer of het gemeten spanning de maximale spanningen aanbevolen door de accu fabrikant heeft overschreden.

6.8. PV-problemen

Dit hoofdstuk behandelt de resterende potentiële PV-problemen die niet al in de eerdere hoofdstukken werden besproken.

6.8.1. PV-Opbrengst minder dan verwacht

Controleer de PV-laderhistorie in de VictronConnect-app. Controleer het maximale vermogen (Pmax) voor elke dag. Komt dit overeen met het vermogen van de reeks?

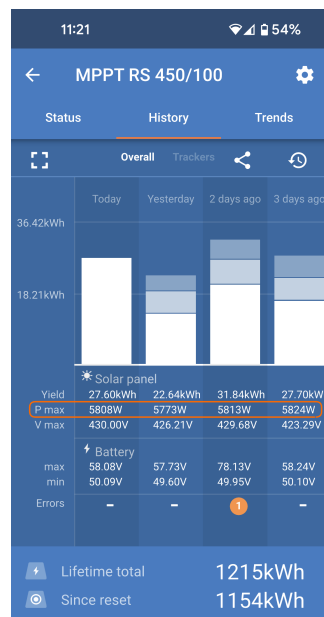
Gebruik de MPPT-rekenhulp op de [productpagina van de zonnelaadregelaar](#) om de potentiële zonne-opbrengst per dag te vinden voor een specifieke PV-reeks grootte in een specifieke geografische locatie.

Dit zijn enkele van de redenen waarom de reeks minder stroom opwekt dan verwacht:

- Lage zonhoek, seizoensverschillen of ochtend / avond.
- Bewolking of slecht weer.
- Schaduw van bomen of gebouwen.
- Vervuilde panelen.
- Verkeerde oriëntatie en / of helling.
- Defecte of slechte zonnepanelen.
- Problemen met bedrading, zekeringen, installatieautomaten, spanningsval over de bedrading.
- Slechte splitters of combinators, of ze worden op een onjuiste manier gebruikt.
- Deel van de PV-reeks werkt niet.
- PV-Reeks ontwerpproblemen.

- Zonnepanelen configuratiefouten.
- De accu's zijn te klein, worden ouder en hebben een gereduceerde capaciteit.

De VictronConnect-app kan gebruikt worden om te zien wat het maximale PV-vermogen was voor elk van de laatste dertig dagen. Deze informatie kan gebruikt worden om problemen te diagnosticeren met minder dan verwacht PV-vermogen of dagelijkse opbrengst.



6.8.2. Gespecificeerd uitgangsvermogen niet bereikt

Er zijn een paar redenen waarom de PV-lader zijn volledige gespecificeerde uitgangsvermogen niet bereikt.

Sommige van deze redenen zijn reeds uitgelegd in het hoofdstuk: “De accu's hebben te lang nodig om te laden, zijn niet genoeg geladen of laadstroom lager dan verwacht”. Sommige extra redenen zijn uitgelegd in deze paragraaf.

6.8.3. Gemengde PV-paneeltypes

Het is niet aanbevolen een mix van verschillende PV-paneeltypes aan te sluiten op dezelfde PV-lader.

Gebruik alleen zonnepanelen die hetzelfde merk, type en model zijn.

6.8.4. MC4-Connectoren verkeerd aangesloten

Voor een gedetailleerde uitleg over het aansluiten van MC4-connectoren, MC4-splitters en MC4-combiners, raadpleeg het [Wiring unlimited boek](#), hoofdstuk: “PV-panelen”.

6.8.5. PV-Verbindingen verbrand of gesmolten

Verbrande of gesmolten PV-kabels of verbindingen vallen over het algemeen niet onder de garantie. In de meeste gevallen is dit te wijten aan een van de volgende redenen:

PV kabel

- Kabels met vaste kern of stijve aders gebruikt.
- Kabels waarvan de kern is gesoldeerd.
- Kabel te dun - onthoud dat de stroom hoger zal zijn als het PV-spanning lager is. Voor meer informatie over kabeldiktes zie het [Wiring Unlimited boek](#).

6.8.6. Optimizers kunnen niet worden gebruikt

Gebruik geen zonnepanelen met optimizers samen met de PV-lader.

Bijna alle optimizers bevatten een MPPT of andere volgmechanismen en dit hindert het MPPT-algoritme in de PV-lader.

6.8.7. Aardingsstroom

Het systeem mag bij normaal gebruik geen stroom naar aarde laten lopen.

Als er een aardstroom wordt gedetecteerd, onderzoek dan eerst alle apparatuur die op dat systeem is aangesloten en controleer op aardingsfouten.

Controleer vervolgens hoeveel aardeaansluitingen het systeem heeft. Er mag maar één punt in het systeem zijn dat met aarde is verbonden. Dit zou bij de accu moeten zijn.

Zie hoofdstuk voor meer informatie over systeemaarding “Systeemaarding” in het [Wiring Unlimited boek](#).

De SmartSolar MPPT RS-aansluiting tussen PV-DC en accu-DC is volledig galvanisch geïsoleerd.

6.8.8. PV-spanning te hoog

De PV-spanning zou nooit hoger moeten zijn dan de maximale gespecificeerde PV-spanning van de PV-lader. De maximale PV-spanning is afgedrukt op de voorkant of op de zijkant van de behuizing van de regelaar en op de productgegevensbladen.

De PV-lader stopt met opladen als het PV-spanning hoger is dan het maximale gespecificeerde PV-spanning. Tegelijkertijd zal er een te hoge spanningfout # 33 weergegeven worden en snel knipperen met de absorptie- en druppel-LED.

Laden zal niet verder gaan totdat het PV-spanning 5 V lager is dan het gespecificeerde maximum.

Kijk bij het onderzoeken van een te hoge spanning probleem ook naar de geschiedenis van de VictronConnect-app, het PV-laderbeeldscherm of het GX-apparaat. Controleer het hoogste PV-spanning voor elke dag (Vmax) en kijk ook voor vorige te hoge spanning meldingen.

Controleer de open circuit spanning (Voc) specificatie van de PV-reeks. Verzeker dat dit minder is dan de maximum gespecificeerde spanning van de PV-lader. Gebruik de MPPT-rekenhulp op de [productpagina van de PV-lader](#). Als de PV-reeks zich in koude klimaten bevindt of als de nachttemperatuur dichtbij of onder 10 °C daalt, kan de PV-reeks meer leveren dan zijn gespecificeerde Voc. Als vuistregel, handhaaf een veiligheidsmarge van 10 %.

Te hoge spanning kan de PV-lader beschadigen, afhankelijk van met hoeveel het maximale PV-spanning was overschreden. Deze schade valt niet onder de garantie.

6.9. Communicatieproblemen

Dit hoofdstuk beschrijft problemen die kunnen optreden als de SmartSolar MPPT RS wordt verbonden op de VictronConnect-app, andere Victron-apparaten of apparaten van derden.

6.9.1. VictronConnect-app



Voor operationele problemen van de VictronConnect-app, zoals de app werkt niet of kan geen verbinding maken met de PV-lader, raadpleeg de algemene [VictronConnect-handleiding](#).

6.9.2. Bluetooth

Houd er rekening mee dat het hoogst onwaarschijnlijk is dat de Bluetooth-interface defect is. Het probleem wordt hoogstwaarschijnlijk veroorzaakt door iets anders. Gebruik dit hoofdstuk om snel enkele veel voorkomende oorzaken van Bluetooth-problemen uit te sluiten.

Zie de [VictronConnect-handleiding](#) voor een volledige gids voor probleemoplossing.

- **Controleer of Bluetooth is ingeschakeld**

Het is mogelijk om Bluetooth in / uit te schakelen in de productinstellingen. Om opnieuw in te schakelen:

Maak verbinding met de PV-lader via de VE.Direct-poort.

Ga naar de controllerinstellingen en vervolgens naar “productinfo”.

Schakel Bluetooth opnieuw in.

- **Controleer of de regelaar is ingeschakeld**

Bluetooth is actief zodra de PV-lader wordt ingeschakeld.

- **Controleer of Bluetooth binnen bereik is**

In open ruimte is de maximale Bluetooth-afstand ongeveer 20 meter. In een bebouwd gebied, in een huis, een schuur, een voertuig of een boot kan deze afstand een stuk korter zijn.

- **De Windows VictronConnect-app ondersteunt geen Bluetooth**

De Windows-versie van de VictronConnect-app ondersteunt geen Bluetooth. Gebruik in plaats daarvan een Android-, iOS- of macOS-apparaat. Of, als alternatief, maak verbinding via een [VE.Direct naar USB-interface](#).

- **De regelaar ontbreekt in de VictronConnect-apparaatlijst**

Enkele stappen om dit probleem op te lossen zijn:

Druk op de oranje verversknop onderaan de VictronConnect-app-apparaatlijst en controleer of de PV-lader nu wordt vermeld. Er kan slechts één telefoon of tablet tegelijk op de PV-lader worden aangesloten. Zorg ervoor dat er geen andere apparaten zijn aangesloten en probeer het opnieuw.

Probeer verbinding te maken met een ander Victron-product. Werkt dit? Als dat ook niet werkt, is er waarschijnlijk een probleem met de telefoon of tablet.

Sluit problemen met de telefoon of de VictronConnect-app uit door een andere telefoon of tablet te gebruiken en probeer het opnieuw.

Raadpleeg de [VictronConnect app-handleiding](#) als het probleem nog steeds niet is opgelost.

- **Pincode verloren**

Als de pincode niet bekend is, moet de pincode teruggezet worden naar de standaard pincode. Dit wordt gedaan in de VictronConnect-app:

Ga naar de apparatenlijst van de VictronConnect-app.

Voer de unieke PUK-code van de PV-lader in zoals afgedrukt op de productinformatiesticker.

Klik op het optiesymbool naast de lijst met PV-laders.

Er wordt een nieuw venster geopend waarmee de pincode teruggezet kan worden naar de standaardinstelling: 000000.

- **Hoe te communiceren zonder Bluetooth**

Als Bluetooth niet functioneert, is uitgeschakeld of niet beschikbaar is, dan kan VictronConnect communiceren via de VE.Direct-poort van de eenheid. Of, als de eenheid is aangesloten op een GX-apparaat, kan VictronConnect communiceren via VRM. Voor meer informatie raadpleeg het [VictronConnect-app](#) hoofdstuk.

6.9.3. VE.Direct-port

Deze komen niet vaak voor en als dit gebeurt, is dit waarschijnlijk te wijten aan een van deze problemen die in deze paragraaf worden opgesomd.

Problemen met fysieke kabelconnector of datapoort Probeer een andere VE.Direct-kabel en kijk of het apparaat nu zal communiceren. Is de connector juist en diep genoeg ingestoken? Is de connector beschadigd? Inspecteer de VE.Direct-poort, zijn er gebogen pinnen? Als dit het geval is, zorg dan dat er geen spanning op het apparaat staat en gebruik dan een tang met lange bekken om de pinnen recht te buigen..

6.10. Overzicht foutcodes

De foutcodes worden weergegeven op de VictronConnect app, een beeldscherm of via een aangesloten GX-apparaat.

Raadpleeg voor de meest recente versie van deze lijst de volgende link: <https://www.victronenergy.com/live/mppt-error-codes>.



Houd er rekening mee dat mogelijk niet al deze fouten van toepassing zijn op het product. Sommige fouttypes zijn alleen van toepassing op PV-laders, DC-DC-acculaders of AC-laders of zijn alleen specifiek voor bepaalde modellen binnen een ladergroep.

Fout 2 - Accuspanning te hoog

- Deze fout zal automatisch herstellen nadat de accuspanning is gedaald. Deze fout kan voorkomen door andere met de accu verbonden laadapparatuur of bij een fout in de laadregelaar.

Fout 3, fout 4 - Storing externe temperatuursensor

- Controleer of de T-sense-connector juist is aangesloten op een externe temperatuursensor. Meest waarschijnlijke oorzaak: de externe T-sense-connector is verbonden met de BAT+ of BAT- klem. Deze fout wordt automatisch hersteld na juist aansluiten.

Fout 5 - Storing externe temperatuursensor (verbinding verbroken)

- Controleer of de T-sense-connector juist is aangesloten op een externe temperatuursensor. Deze fout wordt niet automatisch hersteld.

Fout 6, Fout 7 - Externe accuspanningsensor storing

- Controleer of de V-sense-connector juist is aangesloten op de accupolen. Meest waarschijnlijke oorzaak: de externe V-sense-connector is in omgekeerde polariteit aangesloten op de BAT+ of BAT- klemmen.

Fout 8 - Externe accuspanningsensor fout (verbinding verbroken)

- Controleer of de V-sense-connector juist is aangesloten op de accupolen.

Fout 11 - Accu hoge rimpelspanning

- Een hoge DC-ripple wordt meestal veroorzaakt door losse DC-kabelverbindingen en/of een te dunne DC-bedrading. Nadat de omvormer uitgeschakeld is vanwege te hoge DC-ripple spanning wacht de omvormer 30 seconden en herstart dan.

Na drie herstarts gevolgd door een uitschakeling vanwege een te hoge DC-ripple spanning binnen 30 seconden na het opnieuw opstarten, zal de omvormer worden uitgeschakeld en zal het niet opnieuw proberen op te starten. Om de omvormer opnieuw te starten, schakel de omvormer Uit en vervolgens weer Aan.

Een continu hoge DC-ripple verkort de verwachte levensduur van de omvormer

Fout 14 - Lage accutemperatuur

- De lader is gestopt om te voorkomen dat LiFePO₄-accu's worden opgeladen bij lage temperaturen, omdat dit de cellen beschadigt.

Fout 17 - Lader oververhit ondanks verminderde uitgangsstroom

- Deze fout wordt automatisch hersteld nadat de lader is afgekoeld. Controleer de omgevingstemperatuur en controleer op belemmeringen in de buurt van het koellichaam.

Fout 18 - Te hoge stroom van de lader

- Deze fout wordt automatisch hersteld. Als de fout niet automatisch wordt hersteld: koppel de laadregelaar los van alle stroombronnen, wacht 3 minuten en start de laadregelaar weer opnieuw op.

Mogelijke oorzaken voor een te hoge stroom op de accu-aansluitklemmen:

- inschakelen/uitschakelen van een zeer grote belasting op de accuzijde.
- plotselinge wijziging in bestralingsterkte, tijdelijk een te hoog vermogen veroorzakend in de mppt.
- overbelasten van de omvormer AC-uitgang.

Mogelijke oplossingen:

- Bied indien mogelijk voldoende koeling voor het apparaat, een koeler apparaat kan meer stroom aan.
- verminder de belasting op de omvormer.
- laad de accu vóór het gebruik van de omvormer, bij hogere spanningen vereist dezelfde hoeveelheid vermogen minder stroom.

Fout 20 - Maximale bulktijd overschreden

- Voor zonneladers:

De maximale bulktijd bescherming is een functie die in de laders zat toen ze net werden uitgebracht (2015 of eerder) en later is deze functie verwijderd.

Als deze fout optreedt, werk dan bij naar de nieuwste firmware.

Als er dan nog steeds een fout optreedt, voer dan een reset uit naar de fabrieksinstellingen en stel de zonnelader opnieuw in.

Fout 21 - probleem stroomsensor

- De stroommeting valt buiten het bereik.

Koppel alle draden los en sluit vervolgens alle draden weer aan om de lader opnieuw te laten opstarten. Zorg er ook voor dat de min op de MPPT-laadregelaar (PV-minus / accu-minus) de laadregelaar niet omzeilt.

Deze fout wordt niet automatisch hersteld.

Als de fout zich blijft voordoen, neem dan contact op met de leverancier, er is mogelijk een hardwarefout.

Fout 22, fout 23 - Storing interne temperatuursensor

- De interne temperatuurmetingen zijn buiten bereik.

Koppel alle draden los en sluit vervolgens alle draden weer aan om de eenheid opnieuw te laten starten.

Deze fout wordt niet automatisch hersteld.

Als de fout zich blijft voordoen, neem dan contact op met de leverancier, er is mogelijk een hardwarefout.

Fout 27 - Lader kortsluiting

- Deze toestand duidt op een te hoge stroom aan de accuzijde. Dit kan gebeuren als een accu met de eenheid verbonden is via een magneetschakelaar. Of in geval de lader opstart zonder een verbonden accu maar verbonden met een omvormer die een grote ingangcapaciteit heeft.

Deze fout wordt automatisch hersteld. Als de fout niet automatisch wordt hersteld: koppel de laadregelaar los van alle stroombronnen, wacht 3 minuten en start het weer opnieuw op. Als de fout blijft, is de lader waarschijnlijk defect.

Fout 29 - Overlaadbescherming

- Deze fout wordt automatisch hersteld als de accuspanning onder de druppelspanning zakt. Om de accu te beschermen tegen te veel laden is de accu ontkoppeld.

Mogelijke oorzaken:

- Te grote PV serie reeks, als er te veel panelen in serie zijn aangesloten, kan de accuspanning niet verder verlaagd worden. Overweeg meer PV-panelen in parallel aan te sluiten om de spanning te verminderen.
- Instellingen probleem, controleer of de accu-instellingen overeenkomen met de installatie (vooral absorptie en druppelspanning-instellingen).
- Een andere lader in het systeem verhoogt de accuspanning boven het verwachte niveau.

Fout 33 - PV-Te hoge spanning

- Deze fout zal automatisch herstellen als de PV-spanning naar veilige waardes gezakt is.

Deze fout is een indicatie dat de PV-reeks-configuratie met betrekking tot het opencircuitspanning kritisch is voor deze lader. Controleer de configuratie en herorganiseer panelen indien nodig.

Fout 34 - PV-Te hoge stroom

- De stroom van de zonnepanelenreeks heeft de maximaal toegestane stroom overschreden.

Deze fout kan worden veroorzaakt door een interne systeemfout.

Koppel de lader los van alle stroombronnen, wacht 3 minuten en start opnieuw op. Als de fout aanhoudt, is de controller waarschijnlijk defect, neem dan contact op met de leverancier.

Fout 35 - PV-Te hoog vermogen

- Van toepassing op de MPPT RS, Inverter RS en Multi RS producten.

Werk de firmware bij tot minstens v1.08 omdat daarmee de problemen die deze fout veroorzaken opgelost zijn.

Als er firmware v1.08 of nieuwer gebruikt wordt, dan duidt deze fout aan dat de interne DC-spanning te hoog is. Deze fout wordt automatisch hersteld. Als de fout niet automatisch wordt hersteld: koppel de laadregelaar los van alle stroombronnen, wacht 3 minuten en start het weer opnieuw op. Als de fout blijft, is de lader waarschijnlijk defect.

Fout 41 - Omvormer uitgeschakeld (PV-isolatie)

- PV-paneel isolatieweerstand te laag. Controleer de bekabeling van de PV-reeks en paneel-isolatie, de omvormer start automatisch op als het probleem verholpen is.

Fout 42 - Omvormer uitgeschakeld (PV-isolatie)

- De aardlekstroom in de PV-reeks is hoger dan de toegestane 30 mA limiet. Deze fout wordt niet automatisch hersteld. Controleer de PV-reeks bekabeling en paneel-isolatie. Controleer de installatie en herstart de eenheid door middel van de Aan- / Uit schakelaar.

Fout 43 - Omvormer uitgeschakeld (aardingsfout)

- Het spanningsverschil tussen nul en aarde is te hoog.

Omvormer of Multi (niet aangesloten op het net):

- Het interne aardrelais is actief, maar de spanning over het relais is te hoog. Het relais is mogelijk beschadigd.

Multi (aangesloten op het net):

- De aardedraad in de installatie is niet aanwezig of niet juist aangesloten.
- Fase en nul zijn omgewisseld in de installatie.

Deze fout wordt niet automatisch hersteld. Controleer de installatie en herstart de eenheid door middel van de Aan- / Uit schakelaar.

Fout 50, Fout 52 - Omvormer overbelast, Omvormer piekstroom

- Sommige belastingen zoals motoren of pompen trekken grote aanloopstromen in een opstartsituatie. In dergelijke omstandigheden is het mogelijk dat de aanloopstroom hoger is dan het te hoge stroomniveau van de omvormer. In dit geval zal de uitgangsspanning snel afnemen om de uitgangsstroom van de omvormer te begrenzen. Indien te hoge stroom niveau voortdurend overschreden wordt, wordt de omvormer uitgeschakeld: wacht 30 seconden en herstart vervolgens.

De omvormer kan voor een korte periode meer stroom leveren dan het nominaal stroomniveau. Als deze tijd wordt overschreden dan stopt de omvormer.

Na 3 keer opnieuw opgestart te zijn, gevolgd door een nieuwe overbelasting binnen 30 seconden, zal de omvormer uitschakelen en uitgeschakeld blijven. Om de omvormer opnieuw te starten, schakel de omvormer Uit en vervolgens weer Aan.

Als de fout blijft verlaag dan de belastingen op de AC-uitgangsklem door apparaten uit te schakelen of los te koppelen.

Fout 51 - Omvormer temperatuur te hoog

- Een hoge omgevingstemperatuur of een blijvende hoge belasting kan ertoe leiden dat de temperatuur te hoog wordt. Verlaag de belasting en/of verplaats de omvormer naar een beter geventileerd gebied en controleer op belemmeringen in de buurt van de ventilatoruitlaten.

De omvormer zal opnieuw opstarten na 30 seconden. De omvormer blijft niet uitgeschakeld na meerdere pogingen.

Fout 53 - Omvormer uitgangsspanning

- Als de accuspanning laag begint te worden en er komt een grote belasting op de AC-uitgang te staan dan is de omvormer niet in staat de juiste uitgangsspanning te behouden. Laad de accu opnieuw of verlaag de AC-belastingen om de werking te behouden.

Fout 54 - Omvormer uitgangsspanning

- Als de accuspanning laag begint te worden en er komt een grote belasting op de AC-uitgang te staan, dan is de omvormer niet in staat de juiste uitgangsspanning te behouden. Laad de accu opnieuw of verlaag de AC-belastingen om de werking te behouden.

Als de fout onmiddellijk verschijnt bij het inschakelen van de omvormer (zonder belasting) op een volle accu dan is de oorzaak hoogstwaarschijnlijk een defecte interne zekering.

Fout 55, Fout 56, Fout 58 - Omvormer zelftest mislukt

- Vóór het inschakelen van de uitgangen voert de omvormer zelftesten uit. Als één van deze testen mislukt dan zal een foutbericht worden getoond en zal de omvormer niet inschakelen.

Probeer eerst de omvormer te herstarten door deze uit te schakelen en vervolgens weer in te schakelen. Als de fout aanhoudt, is de omvormer waarschijnlijk defect.

Fout 57 - Omvormer AC-spanning op uitgang

- Er is al een AC-spanning op de AC-uitgangsklem voor het inschakelen van de omvormer. Controleer of de AC-uitgang niet is verbonden met een stopcontact of een andere omvormer.

Deze fout wordt niet automatisch hersteld. Controleer de installatie en herstart de eenheid door middel van de Aan- / Uit schakelaar.

Fout 59 - AC-IN1 relaistest storing

- Automatisch controleren van het ontkoppelen betekent mislukking. Dit duidt gewoonlijk op een defect relais (klevend contact) in het AC-ingangscircuit.

Probeer de SmartSolar MPPT RS opnieuw op te starten door deze uit en weer aan te zetten met de tuimelschakelaar. Als de fout blijft dan is er wellicht een relais defect.

Melding 65 - Communicatiewaarschuwing

- De communicatie met een van de parallel geschakelde laders is verbroken. Schakel de lader uit en weer in om de waarschuwing te wissen.

Melding 66 - Incompatibel apparaat

- De lader is parallel geschakeld aan een andere lader met verschillende instellingen en / of een ander laadalgoritme. Zorg ervoor dat alle instellingen hetzelfde zijn en werk de firmware van alle laders bij naar de laatste versie.

Fout 67 - BMS-Verbinding verbroken

- Deze fout wordt getoond als de lader is ingesteld om te worden bestuurd door een BMS, maar geen besturingsberichten van een BMS ontvangt. In die situatie stopt de lader met laden door de uitgangsspanning te verlagen naar de basis spanning van de accu (12 V/24 V/36 V/48 V). Dit is een veiligheidsmechanisme, de reden om de uitgang nog steeds in te schakelen is om een systeem in staat te stellen zichzelf te herstellen als de accu bijna leeg is.

PV-laders tonen deze fout alleen als er PV-vermogen beschikbaar is en het apparaat dus klaar is om te beginnen met laden. Het wordt 's nachts niet getoond. En als er een permanent probleem is, zal de fout 's ochtends optreden en 's nachts verdwijnen, enzovoort.

Oplossing: controleer de verbinding tussen de lader en het BMS.

Hoe de lader opnieuw in te stellen met de zelfstandige modus:

Onze laders en PV-laders stellen zichzelf automatisch in om BMS-gestuurd te zijn als ze hierop zijn aangesloten; ofwel direct of via een GX-apparaat. En die instelling is semi-permanent: uit- en inschakelen van lader zal deze instelling niet terugzetten.

Bij het verwijderen van de lader uit dergelijk systeem, en het opnieuw gebruiken in een systeem zonder BMS, moet die instelling gewist worden. Kijk hier hoe dat te doen:

- Laders met LCD-weergave: ga naar het instellingen-menu en verander de instelling "BMS" van "J" in "N" (setup-item 31).
- Andere laders: herstel de lader naar de fabrieksinstellingen met VictronConnect en stel de lader vervolgens opnieuw in.

Fout 68 - Netwerk verkeerd ingesteld

- Geldt voor SmartSolar / BlueSolar laders VE.Can (FW-versie v1.04 of hoger) en SmartSolar VE.Direct laders (FW-versie v1.47).

Om de fout op de SmartSolar VE.Direct laders te verhelpen, moet de FW-versie bijgewerkt worden naar v1.48 of hoger.

Firmware bijwerken om de fout op de SmartSolar / BlueSolar laders VE.Can te verhelpen. Als de fout zich blijft voordoen, komt dat doordat de oplader is aangesloten met zowel een VE.Direct-kabel als op VE.Can. Dat wordt niet ondersteund. Verwijder een van de twee kabels. De fout verdwijnt en de oplader hervat binnen een minuut de normale werking.

Achtergrond:

Fout 68 geeft aan dat de oplader meerdere conflicterende netwerkbronnen detecteert die proberen met dezelfde prioriteit informatie naar de lader te verzenden. VE.Can- en VE.Direct-interfaces hebben beide hetzelfde prioriteitsniveau en BLE (met VE.Smart-netwerken) heeft een lagere prioriteit.

Het hebben van een hoger prioriteitsniveau betekent dat, als dezelfde informatie (bijv. Accuspanningsdata) door de lader wordt ontvangen van zowel VE.Can als BLE (via VE.Smart-netwerk, de informatie op VE.Can wordt gebruikt en die afkomstig van BLE wordt genegeerd.

Als nu dezelfde informatie wordt ontvangen van twee interfaces die hetzelfde prioriteitsniveau hebben (zoals VE.Can en VE.Direct), weet de lader niet wie hij die prioriteit moet geven, waardoor fout 68 wordt geactiveerd.

Fout 69 - Netwerk verkeerd ingesteld

- Van toepassing op de Inverter RS en Multi RS-modellen. Firmware-versies 1.11 en hoger.

Deze fout geeft een probleem in de instellingen aan. Er zijn eenheden aanwezig op dezelfde CAN-bus die verschillende systeeminstellingen hebben. Zorg ervoor dat alle eenheden ofwel ingesteld zijn op "1-fase" of "3-fasen". Alle eenheden blijven uitgeschakeld tot de instellingen zijn hersteld, waarna de eenheden opnieuw beginnen te werken.

Fout 70 - Netwerk verkeerd ingesteld

- Van toepassing op de Inverter RS-modellen. Firmware-versies 1.11 en hoger.

Het gebruikte Inverter RS-model kan niet gekoppeld worden aan een Multi RS en/of omschakelautomaat. Alleen Inverter RS-modellen met een nieuwere productiecode dan HQYYWW kunnen hiervoor gebruikt worden. Alleen de incompatibele Inverter RS-eenheden blijven uitgeschakeld.

Fout 71 - Netwerk verkeerd ingesteld

- Van toepassing op de Inverter RS en Multi RS-modellen. Firmware-versies 1.11 en hoger

Er zijn eenheden aanwezig met incompatibele firmware op de CAN-bus. Zorg ervoor dat alle eenheden bijgewerkt worden tot dezelfde firmware-versie. Alle eenheden blijven uitgeschakeld tot de firmwares bijgewerkt zijn, waarna de eenheden opnieuw beginnen te werken.

Fout 114 - CPU-Temperatuur te hoog

- Deze fout wordt hersteld nadat de CPU is afgekoeld. Als de fout aanhoudt, controleer dan de omgevingstemperatuur en controleer op belemmeringen bij de luchtinlaat- en uitlaatenopeningen van de laderbehuizing. Raadpleeg handleiding voor montage-instructies met betrekking tot koeling. Als de fout aanhoudt, is de controller waarschijnlijk defect.

Fout 116 - Kalibratiegegevens verloren

- Als de eenheid niet werkt en fout 116 verschijnt als de actieve fout, dan is de eenheid defect. Neem contact op met de leverancier voor een vervanging.

Als de fout alleen aanwezig is in de historische gegevens en het apparaat normaal werkt, kan deze fout veilig worden genegeerd. Verklaring: Als de eenheden voor de allereerste keer in de fabriek opstarten, dan hebben ze geen kalibratiegegevens en wordt een fout 116 gelogd. Uiteraard had dit moeten worden gewist, maar in het begin verlieten de eenheden de fabriek met dit bericht nog in de historiegegevens.

SmartSolar-modellen (niet de BlueSolar-modellen): upgraden naar v1.4x-firmware is definitief, teruggaan naar een oudere firmwareversie is niet mogelijk zodra er een upgrade naar v1.4x uitgevoerd is. Terugkeren naar oudere firmware geeft fout 116 (kalibratiegegevens verloren), dit kan worden verholpen door de v1.4x-firmware opnieuw te installeren.

Fout 117 - Incompatibele firmware

- Deze fout geeft aan dat het firmware bijwerken niet voltooid is, dus is het apparaat maar gedeeltelijk bijgewerkt. Mogelijke oorzaken zijn: apparaat buiten bereik bij draadloos bijwerken, een kabel is ontkoppeld of de spanning is weggefallen tijdens het bijwerken.

Om dit te herstellen moet het bijwerken opnieuw geprobeerd worden, download de juiste firmware voor het apparaat via het [Victron Professional Portaal](#)

Als het GX-apparaat met VRM verbonden is, dan kan er een remote firmware-update uitgevoerd worden met dit firmwarebestand. Dit kan gedaan worden via de VRM-website of via het VRM-tabblad in VictronConnect. VictronConnect kan ook samen met het firmwarebestand gebruikt worden via een Bluetooth-verbinding.

De procedure om het bestand toe te voegen aan VictronConnect en de update te starten wordt hier beschreven: [9. Firmware bijwerken](#)

Fout 119 - Instellingen verloren

- De lader kan zijn instellingen niet lezen en is gestopt.

Deze fout wordt niet automatisch hersteld. Om het weer werkend te krijgen:

- Herstel het eerst naar de fabrieksinstellingen. (rechtsboven in VictronConnect, klik op de drie bolletjes)
- Koppel de lader los van alle stroombronnen
- Wacht 3 minuten en schakel opnieuw in.
- Stel de lader opnieuw in.

Meld dit alstublieft aan de Victron-leverancier en vraag om het aan Victron te melden; aangezien deze fout nooit zou mogen gebeuren. Voeg bij voorkeur de firmwareversie en andere details toe (VRM-URL, VictronConnect-schermafbeeldingen of vergelijkbaar).

Fout 121 - Test fout

- Als de eenheid niet werkt en fout 121 verschijnt als de actieve fout, dan is de eenheid defect. Neem contact op met de leverancier voor een vervangend product.

Als de fout alleen aanwezig is in de historische gegevens en het apparaat normaal werkt, kan deze fout veilig worden genegeerd. Verklaring: Als de eenheden voor de allereerste keer in de fabriek opstarten, hebben ze geen kalibratiegegevens en wordt een fout 121 gelogd. Uiteraard had dit moeten worden gewist, maar in het begin verlieten de eenheden de fabriek met dit bericht nog in de historie.

Fout 200 - Interne DC-spanningsfout

- De eenheid voert interne diagnostiek uit bij het activeren van de interne DC-DC omvormer. Deze fout duidt aan dat er iets mis is met de DC-DC omvormer.

Deze fout wordt niet automatisch hersteld. Controleer de installatie en herstart de eenheid door middel van de Aan- / Uit schakelaar. Als de fout blijft, is de eenheid waarschijnlijk defect.

Fout 201 - Interne DC-spanningsfout

- Deze "Interne DC-spanningsmeetfout" wordt vermeld als er een interne (hoog-) spanningsmeting niet overeenkomt met bepaalde criteria.

Zorg er eerst voor de firmware bij te werken tot v1.08 of later. De beperkingen waren te strikt in vroegere versies. En het kan onjuist starten tijdens MPPT-opstart 's ochtends en MPPT-sluiting 's avonds.

Als de fout blijft voortduren na het bijwerken naar v1.08 of later dan betekent dit dat een meetcircuit binnen de eenheid defect is.

Deze fout wordt niet automatisch hersteld. Controleer de installatie en herstart de eenheid door middel van de Aan- / Uit schakelaar. Als de fout blijft, zelfs na de bovenvermelde firmware-update, is de eenheid waarschijnlijk defect en moet teruggestuurd worden voor reparatie/vervanging.

Fout 202 - Interne aardlek sensor-fout

- De gebruikte sensor om reststroom te meten kwam niet door de interne zelftest.

Deze fout wordt niet automatisch hersteld. Controleer de installatie en herstart de eenheid door middel van de Aan- / Uit schakelaar. Als de fout blijft, is de eenheid waarschijnlijk defect en moet teruggestuurd worden voor reparatie/vervanging.

Fout 203, Fout 205, Fout 212, Fout 215 - Fout interne voedingsspanning

- De eenheid voert interne diagnostiek uit bij het activeren van de interne spanningstoevoer. Deze fout duidt aan dat er iets mis is met de interne voedingsspanning.

Deze fout wordt niet automatisch hersteld. Controleer de installatie en herstart de eenheid door middel van de Aan- / Uit schakelaar. Als de fout blijft, is de eenheid waarschijnlijk defect.

7. Technische specificaties

Geïsoleerde SmartSolar MPPT RS	450/100-MC4	450/200-MC4
ACCULADER		
Programmeerbaar laadspanningsbereik	Minimaal: 36 V Maximum: 60 V ⁽⁸⁾	
Laadspanning “absorptie”	Standaard instelling: 57,6 V (aanpasbaar)	
Laadspanning “druppelladen”	Standaard instelling: 55,2 V (aanpasbaar)	
Maximale laadstroom	100 A	200 A
Accu temperatuursensor	Inbegrepen	
Accuspanningsense	Ja	
ZONNE-ENERGIE		
Maximale DC PV-spanning	450 V	
Opstartspanning	120 V	
MPPT-bereik werkingsspanning	65 – 450 V ⁽¹⁾	
Aantal MPP-trackers	2	4
Maximale PV-bedrijfsingangsstroom	16 A per tracker	
Bescherming Max. PV kortsluitstroom omgekeerde polariteit ⁽²⁾	20 A per tracker	
Maximaal DC-uitgangsvermogen	4000 W per tracker 5760 W totaal	4000 W per tracker 11520 W totaal
Maximale grootte PV-reeks per tracker ⁽³⁾	7200 Wp (450 V x 20 A)	
PV Isolatie-uitvalniveau ⁽⁴⁾	100 kΩ	
ALGEMEEN		
Gesynchroniseerde parallele werking	Ja, tot 25 eenheden met VE.Can	
Programmeerbaar relais ⁽⁵⁾	Ja	
Bescherming ⁽⁶⁾	c, d, e	
Gegevenscommunicatie	VE.Direct-poort, VE.Can-poort & SmartSolar Bluetooth ⁽⁷⁾	
Bluetooth-frequentie	2402 – 2480 MHz	
Bluetooth-vermogen	4 dBm	
Algemeen doel analoog/digitaal in poort	Ja, 2x	
Remote Aan/Uit-functie	Ja	
Bedrijfstemperatuurbereik	-40 tot +60 °C (door ventilator geassisteerde koeling)	
Vochtigheid (niet-condenserend)	max 95 %	
Omgevingscondities	Binnen type 1, geconditioneerd	
Geschikt voor natte locaties	Nee	
Vervuilingsgraad	PD2	
Maximale hoogte	2000 m	
Te hoge spanningscategorie	OVCI	

Geïsoleerde SmartSolar MPPT RS	450/100-MC4	450/200-MC4
BEHUIZING		
Materiaal & Kleur	staal, blauw RAL 5012	
Beschermingscategorie	IP21	
Accu-aansluiting	Twee M8 bouten, 1x positief en 1x negatief	Vier M8 bouten, 2x positief en 2x negatief
Vermogensklemmen PV-ingang	MC4-aansluitingen	
Gewicht	7,9 kg	13,7 kg
Afmetingen (hxbxd)	442 x 310 x 127 mm	487 x 435 x 147 mm
NORMEN		
Veiligheid	EN-IEC 62109-1	
Land van herkomst	Ontworpen in Nederland, gemaakt in India	
1) Het MPPT operationeel bereik wordt ook beperkt door de accuspanning - PV Vov zou niet hoger dan 8 x druppel-accuspanning moeten zijn. Bijvoorbeeld: een 52,8 V druppel-spanning resulteert in een maximaal PV Voc van 422,4 V. Zie de Configuratie PV-reeks [11] voor meer informatie. 2) Een hogere kortsluitstroom kan de regelaar beschadigen als de PV-reeks in omgekeerde polariteit is aangesloten. 3) Max. 450 Voc resultaat is ongeveer 360 Vmpp, daarom levert de maximale PV-reeks ongeveer. 360 V x 2 A = 7200 Wp 4)De SmartSolar MPPT RS test op voldoende isolatieweerstand tussen PV+ en AARDING, evenals PV- en AARDING. Bij een weerstand onder de drempelwaarde geeft het apparaat een fout aan en stuurt een foutsignaal naar het GX-apparaat (indien aangesloten) voor een auditieve melding en melding per e-mail. Ongeacht de fout blijft het product de accu laden. 5)Programmeerbaar relais dat ingesteld kan worden voor algemeen alarm, DC-te lage spanning of start/stop-functie van een aggregaat. DC-waarde: 4 A tot 35 V DC en 1 A tot 70 V DC 6)Beveiligingssleutel: c) accuspanning te hoog d) accuspanning te laag e) temperatuur te hoog 7) De MPPT RS is momenteel niet compatibel met VE.Smart Networks (8) Het instelpunt van de acculader kan worden ingesteld op maximaal 60 V. De uitgangsspanning op de aansluitklemmen kan hoger zijn, vanwege de temperatuurcompensatie en de compensatie voor spanningsdalingen via de accukabels. De maximale uitgangsstroom wordt lineair gereduceerd van volledige stroom bij 60 V naar 5 A bij 62 V. De egalisatiespanning kan worden ingesteld op max. 62 V, het percentage van de egalisatiestroom kan worden ingesteld op max. 6%.		

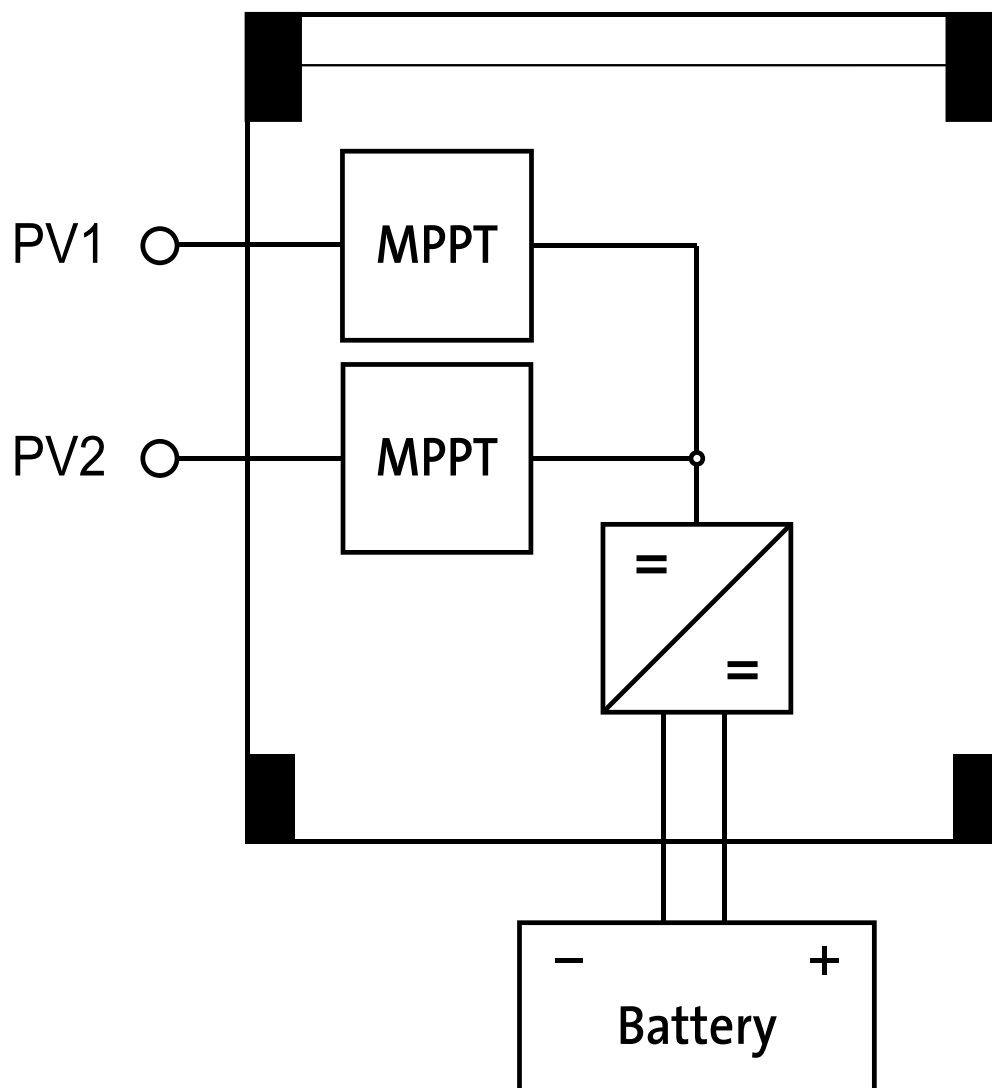
7.1. Naleving

VERKLARING VAN CONFORMITEIT VAN DE EU: Hierbij verklaart Victron Energy B.V. dat de SmartSolar MPPT RS in overeenstemming is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://ve3.nl/7R>.

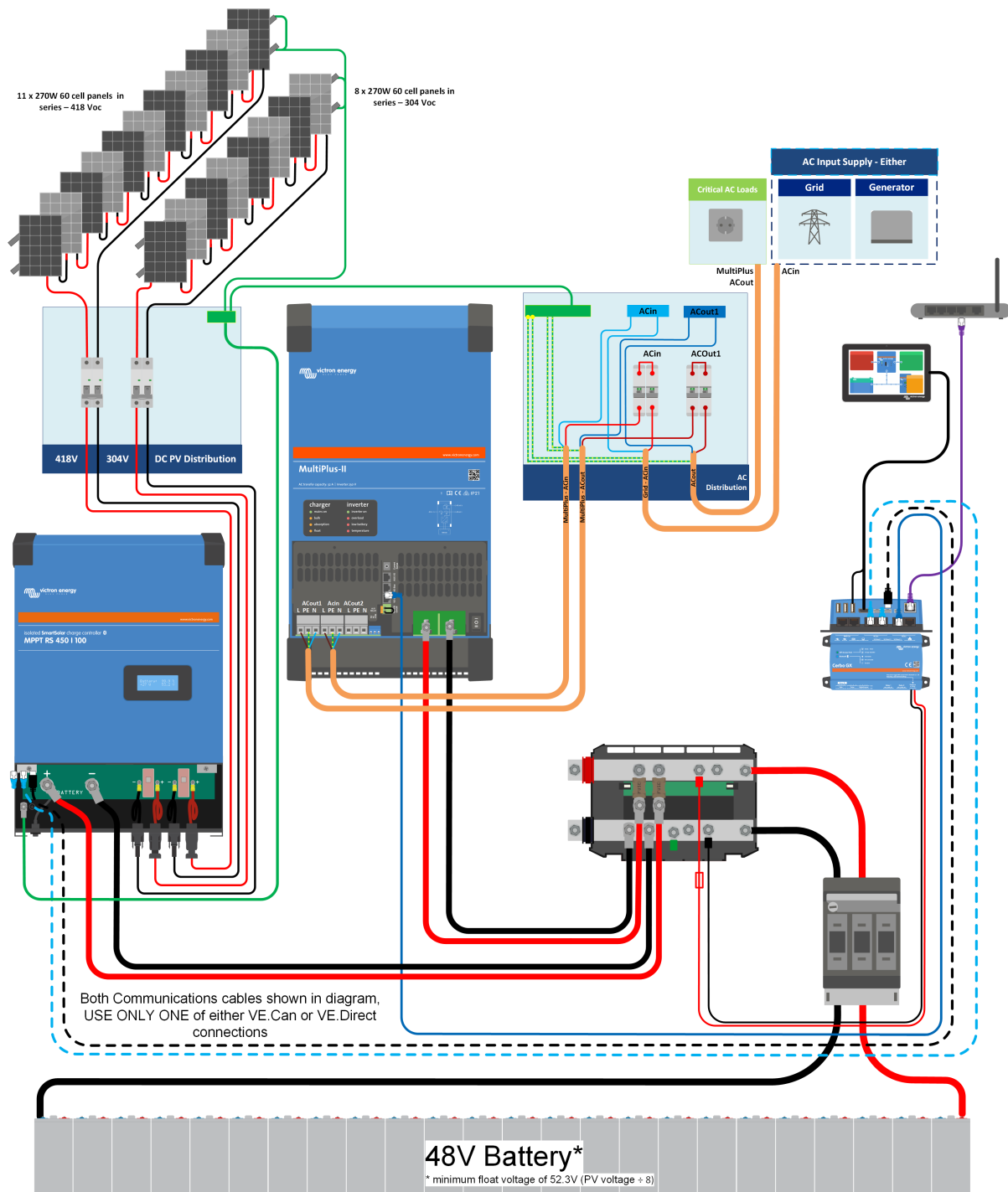
VK PSTI VERKLARING VAN NALEVING: Wij, Victron Energy B.V., bevestigen dat ons product SmartSolar MPPT RS de veiligheidsvereisten naleeft, samengevat in Schema 1 van de "The Product Security and Telecommunications Infrastructure (Security Requirements for Relevant Connectable Products) Regulations 2023" (productveiligheid en telecommunicatie-infrastructuur (beveiligingseisen voor relevante koppelbare producten) verordeningen 2023). De officiële verklaring van naleving kan gedownload worden via <https://ve3.nl/7R>.

8. Bijlage

8.1. Bijlage B: Blokschema



8.2. Bijlage C: Voorbeeld systeemoverzicht en bedradingschema



8.3. Bijlage D: Afmetingen

